



# NEXEN TIRE

2026-2027 ネクセンタイヤ総合カタログ

FOR YOUR JOURNEY ON EVERY ROAD



*Smart  
Choice*

**NEXEN** NEXEN TIRE  
we got you



時を重ねても、選ばれる走り。



PROVEN QUALITY BY GLOBAL MAGAZINE TEST

**N<sup>o</sup>BLUE 4Season2**

“GOOD” BY  
AUTOBILD, GERMANY



**N<sup>o</sup>BLUE HD Plus**

“SATISFACTORY “ BY  
AUTOBILD, GERMANY



**N<sup>o</sup>FERA sui**

“GOOD PRODUCT” BY  
AUTOBILD, GERMANY



# EV TIRE TECHNOLOGY



## Wear - Level Keeping Technology

EVに装着するとタイヤの摩耗は早いです。しかしながらレベルキープテクノロジーにより、50%摩耗した状態でもタイヤの性能を高次元で維持します。



## Low Noise - NRS<sup>(S)</sup>

### Noise Reduction System

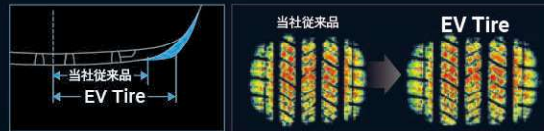
タイヤ内部の吸音材（ポリウレタンフォーム）を改良することで、電気自動車走行時の空洞共鳴音を大幅に低減。



## Strong Tire Construction -

### Load Keeping Technology

タイヤ構造の剛性を高めた上でトレッド幅を5%拡大、そしてタイヤ重量を均等することで電気自動車に最適化しています。



## Special 4D Compound for EV

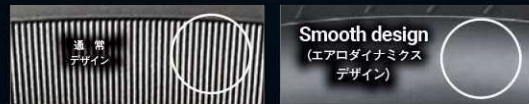
EVは従来のエンジン(ICE)車に比べて車重が重く、高トルクを発生します。そのため、EVタイヤ特性を最適化するために、専用に設計されたコンパウンドが採用しています。



## Low Rolling Resistance -

### Aero Dynamic Design

なめらかなデザイン(エアロダイナミックデザイン)を採用し、空気抵抗を低減。そのため、少ないバッテリーでより多くの走行が可能です。



## EV Tire Products ※日本未発売

N'FERA Sport EV 235/55R19 K1 EV6 225/55R18 IONIQ6	N'FERA AUT EV 225/55R18 IONIQ6	ROADIAN GTX EV 235/55R19 K1 EV6	N'PRIZ SEV 215/55R17 K1 Niro EV	Milecap 2 EV 215/55R17 K1 Niro EV Taxi	N'BLUE EV 205/60R16 K1 Soul EV	N'PRIZ AHS 215/55R17 K1 KONA EV K1 Soul EV



ネクセンタイヤ社はソウル・マゴク（麻谷）工業団地に地上8階地下2階で5万7000平方メートル超の中央研究所「THE NEXEN univerCITY」を2019年4月オープンしました。ここではOE/RE製品開発のため最適性能の予測・実施のための研究開発センターや、AI技術、仮想タイヤ技術等の各種研究施設により、次世代技術の強化に向けた基盤を構築しています。タイヤと車のマッチング、ゴムやその他さまざまな材料のナノおよびマクロ技術を分析・研究するための材料研究センターです。この新しい研究所は、ヤンサン（梁山）、チャンニョン（昌寧）、ドイツ、チェコ共和国、アメリカ、中国にある研究開発センターのあらゆる分野においてグローバルR&Dのハブとなっています。



中央研究所をチェック

## タイヤ生産工場



### ヨーロッパ工場（チェコ共和国）

チェコ共和国ジャテツに建設されたヨーロッパ工場は、年間約1,100万本のタイヤ生産が可能で、将来の成長エンジンとして重要な役割を果たします。韓国・チャンニョン（昌寧）工場のノウハウを活かした世界最先端のスマート工場です。



ヨーロッパ工場をチェック



### チャンニョン（昌寧）工場

韓国のチャンニョン工場は、タイヤ製造工場として世界最大級の規模を誇り、フルオートメーションによる製造が行われています。海外市場も含めたタイヤ供給の最前線基地として、75年に渡って蓄積されたノウハウと最先端のシステムが融合した製造工場です。



### ヤンサン（梁山）工場

アップグレードを欠かさないタイヤ生産設備により、ハイパフォーマンスタイヤを生産することで長期的にグローバル生産能力を強化するという意欲的なビジョンを持ち、ネクセンタイヤの製造と研究開発の中心としての役割を果たすヤンサン工場。良好な労使関係と環境に優しい生産プロセスの先駆者でもあります。



### チンタオ（青島）工場

チンタオ工場は、中国国内向けおよび新車用タイヤの需要に対して最適な生産能力を提供しています。品質と生産性を確保しながら、さらなる開発と革新により世界最大の自動車市場向けのタイヤが製造されています。

## ネクセンタイヤ沿革

1942年	フナゴム工業 設立
1956年	韓国内最初の自動車タイヤ生産開始
1984年	ヤンサン (ラジアルタイヤ) 工場 着工
1987年	ミシュランタイヤ・コリア設立 / 技術提携生産の開始
1991年	オーツタイヤと技術提携
1994年	ウソンタイヤに社名変更
2000年	NEXEN TIRE Corporation (ネクセンタイヤ) に社名変更
2003年	バイアスタイヤ事業撤退 / →UHP タイヤ製品群への転換
2005年	アメリカ法人 (Nexen Tire America Inc.) 設立
2006年	中国 青島法人 (Qingdao Nexen Tire Corporation) 設立
2008年	ヨーロッパ法人 (Nexen Tire Europe GmbH) 設立

2012年	中国上海法人 (Shanghai Nexen Tire Sales Co.Ltd.) 設立
2012年	カナダ法人 (Nexen Tire Canada Inc.) 設立
2012年	チャンニョン工場 着工
2014年	ロシア法人 (Nexen Tire CIS) 設立
2016年	日本法人 (Nexen Tire Japan Inc.) 設立
2018年	ヨーロッパ工場での生産開始
2019年	ネクセン中央研究所 (THE NEXEN unver CITY) 竣工式
2025年	フィンランドに冬用タイヤ・テストセンターを設立



ネクセンの歴史をチェック

## GLOBAL NETWORK



## GLOBAL R&D センター



### ネクセン中央研究所 ハブ&コア・テクノロジーセンター

- ・高付加価値タイヤ
- ・PCR、EV、レーシング、シーラントタイヤなど
- ・人工知能システム、NVH、ビッグデータコンパウンド研究



ヨーロッパ・テクニカルセンター



アメリカ・テクニカルセンター



中国・テクニカルセンター



Daegu 走行試験センター



※性能比較表は、当社のタイヤの性能特徴をイメージ化したものです。  
ご購入の際は、販売店にご相談ください。  
※記載の車種は一例です。その他車種については販売店にご相談ください。

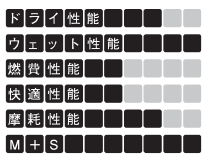
## 4season

**NEW**  
PRODUCT



### N'BLUE 4Season 2

全天候の安心感に、高速安定性を融合した  
アクティブ・オールシーズンタイヤ



- セダン/クーペ
- ミニバン
- ハイブリッド/EV
- SUV
- ステーションワゴン

P13

### N'BLUE 4Season

路面状況を問わずに快適な  
ヨーロッパ・オールシーズンタイヤ



- ミニバン
- ハイブリッド/EV
- コンパクト/K-car

P14

### N'BLUE 4Season Van

ハイエース/キャラバン用  
オールシーズンタイヤ登場



- バン/ライトトラック

P15

## Business



### ROADIAN CT8

経済性と乗心地の良さで  
ビジネスをサポートする VAN 用タイヤ



- バン/ライトトラック

P17

### N'PRIZ AH6TX

高い耐摩耗性能と快適性を合わせもつ  
タクシー専用タイヤ



- セダン/クーペ
- ミニバン
- ハイブリッド/EV

P17

## ORIGINAL EQUIPMENT

approved for  
Mercedes-Benz



E-Class

N'FERA Sport

225/55R18 102Y XL ★MO



2 SERIES  
ACTIVE TOURER

N'FERA Sport

205/65R16 95W



5-Series / X1

N'FERA Sport

225/55R18 102Y XL ★MO



MINI



MINI COOPER

N'FERA Sport

215/45R17 91Y XL ★



OUTLANDER

ROADIAN GTX



255/45R20 101W



OUTLANDER SPORT

N'PRIZ RH7



P225/55R18 97H



WRANGLER  
GLADIATOR

ROADIAN ATX  
ROADIAN HTX2



245/75R17 112S  
LT255/75R17C 111/108Q  
245/75R17 112S  
255/60R20 113T



BERLINGO

N'FERA Primus



205/60R16 96H XL

※標準装着もしくはオプションに指定されたタイヤの一部を抜粋したものです。  
※装着は一例となり、日本にて発売されていない車種・サイズもございます。

# N<sup>F</sup>ERA sui

エヌフィラ エスユー1

PREMIUM-SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE

ドライでもウェットでも  
高い運動性能を発揮する  
エコ・プレミアムスポーツタイヤ

※42サイズ中、14サイズは低燃費タイヤではありません。



推奨  
車種



スポーツ



セダン/クーペ



ハイブリッド/EV

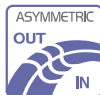


ミニバン

OE  
ORIGINAL  
EQUIPMENT



SEAT SKODA RENAULT



※1

## Benefits



ウェットグリップ



優れたハンドリング



高い耐久性

## Key Performance Indicators

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

磨耗性能

Average Good Excellent

※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。



### 01 | 優れた制動力

3本のワイドグループと、1本のセミ・ワイドグループがウェット路面において効率的な排水性能を生み出し、ウェットグリップを強力にサポートします。



### 02 | ショルダーブロックとサイドブロック

N<sup>F</sup>ERA sui 専用設計のショルダーブロックとアウト側のリブブロックが、高速時のコーナリング特性やハンドリングに安定感をもたらします。

接地面を安定化

最新の POS※1 および HES※2 技術で、あらゆる路面で接地面を最適化することができました。これによりハンドリング性能とブレーキング性能が向上されています。(※1 POS: タイヤ特性最適化システム、※2 HES: 排水シミュレーション)



### 03 | POS 技術

トレッドライフの向上  
経年劣化に強い新コンパウンドと、偏磨耗を抑制する内部構造を採用。この POS 技術によりタイヤ寿命をのばすことが可能となりました。

SIZE LINE-UP

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。

インチ	タイヤサイズ	転がり抵抗性能	ウェットグリップ性能	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
20	245/35ZR20 95Y XL	A	b	248	680	8.5	13515NXX
	245/40ZR20 99Y XL	A	b	248	704	8.5	14031NXX
	245/45R20 103Y XL			243	728	8.0	15090NXX
19	275/35ZR19 100Y XL	A	b	278	675	9.5	14026NXX
	255/35ZR19 96Y XL	A	b	260	661	9.0	14092NXX
	235/35ZR19 91Y XL	A	b	241	647	8.5	12315NXX
	225/35ZR19 88Y XL	A	b	230	641	8.0	12331NXX
	255/40ZR19 100Y XL	A	b	260	687	9.0	13519NXX
	245/40ZR19 98Y XL	A	b	248	679	8.5	12723NXX
	235/40ZR19 96Y XL	A	b	241	671	8.5	15089NXX
	225/40ZR19 93Y XL			230	663	8.0	14121NXX
	245/45ZR19 102Y XL	A	c	243	703	8.0	14019NXX
	225/45R19 96W XL			225	685	7.5	14099NXX
	18	265/35ZR18 97Y XL	A	b	271	643	9.5
255/35ZR18 94Y XL		A	a	260	635	9.0	12347NXX
255/40ZR18 99Y XL		A	b	260	661	9.0	12592NXX
245/40ZR18 97Y XL		A	b	248	653	8.5	12312NXX
235/40ZR18 95Y XL		A	b	241	645	8.5	12302NXX
225/40ZR18 92Y XL		A	a	230	637	8.0	11782NXX
215/40ZR18 89Y XL		B	b	218	629	7.5	12350NXX
245/45ZR18 100Y XL		A	b	243	677	8.0	12726NXX
235/45ZR18 98Y XL		A	b	236	669	8.0	14013NXX
225/45ZR18 95Y XL		B	b	225	659	7.5	12332NXX
215/45ZR18 93W XL		B	b	213	651	7.0	14096NXX
245/50ZR18 104W XL		A	b	253	703	7.5	12344NXX
235/50ZR18 101W XL		A	b	245	693	7.5	14024NXX

インチ	タイヤサイズ	転がり抵抗性能	ウェットグリップ性能	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
17	215/40ZR17 87W XL	B	b	218	604	7.5	12349NXX
	205/40ZR17 84W XL	B	b	212	596	7.5	12346NXX
	245/45ZR17 99Y XL	A	b	243	652	8.0	13418NXX
	235/45ZR17 97W XL	A	a	236	644	8.0	12311NXX
	225/45ZR17 94Y XL			225	634	7.5	12300NXX
	215/45ZR17 91W XL	B	b	213	626	7.0	12351NXX
	205/45ZR17 88W XL	A	b	206	616	7.0	12725NXX
	235/50ZR17 100W XL	A	b	245	668	7.5	14102NXX
	225/50ZR17 98Y XL	A	b	233	658	7.0	14890NXX
	225/55ZR17 101W XL	A	b	233	680	7.0	13526NXX
	215/55ZR17 98W XL	A	b	226	668	7.0	12353NXX
16	215/45R16 90V XL			213	600	7.0	14761NXX
	195/45ZR16 84W XL	B	b	195	582	6.5	13416NXX
	205/55ZR16 94W XL	A	a	214	632	6.5	14770NXX
	195/55R16 91Y XL			201	620	6.0	14973NXX
	185/55R16 83V	B	b	194	610	6.0	13051NXX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック

※ 1: N<sup>F</sup>ERA sui は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

Grading

4 サイズ

23 サイズ

1 サイズ

8 サイズ

- ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a / 4 サイズ
- ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 23 サイズ
- ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 1 サイズ
- ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b / 8 サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

PATTERN DESIGN

**効率的な排水**

4本のグループ(ワイド×3+セミ×1)が非対称になっていることで、排水を効率的に行い、雨天時の走行性能を向上させます。

**直進走行時の優れた安定性**

3本のリブのセンターブロック剛性を最適化することで、安定した高速走行が可能となりました。

**直感的で正確なステアリング**

マルチ3Dエッジテクノロジーで、ブロック剛性を増強しました。タイヤ接地面が均一化され、コントロールを正確に保ち、雨天時及び晴天時のグリップを最適化します。

**コーナリング時のグリップ**

外側のショルダー/サイドブロックを最適化することで、コーナリング時のグリップを強化し、雨天時・晴天時のどちらの路面状況でも変わらない走行性を保ちます。

N<sup>F</sup>ERA su4

エヌフィラ エスユー-4

SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
18	215/50ZR18 96W XL	226	673	7.0	10063NXC

Premium Sport Utility Vehicle

# NFERA RUI SUV

エヌフィラ アールユー1  
Sport Performance SUV

高性能 SUV の走りを支える  
スタイリッシュ  
SUV スポーツタイヤ



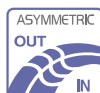
推奨車種



製品情報をチェック



PORSCHE MACAN Jeep



※1

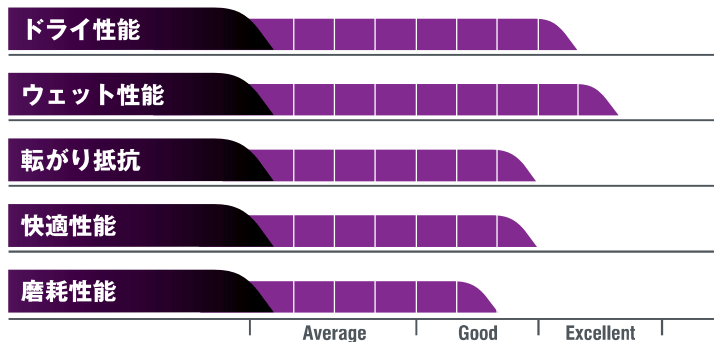
## Benefits

 **ウェットグリップ**

 **高速安定性**

 **ノイズの低減**

## Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

## Size Line-up

OE: 新車装着タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	許容リム幅 (インチ)	商品コード
20	255/45ZR20 105W XL	255	738	8.5	14288NXX
	255/45R19 100V	255	713	8.5	12305NXX
	255/50ZR19 107W XL	265	739	8.0	14290NXX
19	255/50R19 103Y N1 <b>OE</b>	265	739	8.0	15698NXX
	235/50R19 99V	245	719	7.5	12308NXX
	235/55R19 105V XL	245	741	7.5	12317NXX
	235/55R19 101Y N1 <b>OE</b>	245	741	7.5	15697NXX
	225/55R19 99H	233	731	7.0	13610NXX
18	225/50R18 95V	233	683	7.0	13605NXX
	235/55R18 100V	245	715	7.5	13671NXX
	225/55R18 98V	233	705	7.0	13665NXX
	215/55R18 99V XL	226	693	7.0	14764NXX
	235/60ZR18 103W	240	739	7.0	13604NXX
17	225/60ZR18 100W	228	727	6.5	13054NXX
	235/55R17 103V XL	245	690	7.5	13617NXX
	225/65R17 102H	228	724	6.5	13612NXX

※1: NFERA RUI は全サイズ低車外音タイヤとなっております。



## ボルシェ承認タイヤサイズ

N マークはボルシェの承認タイプです。  
N マークの製品とマークのない製品を同一車両で混用はしないでください。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- NO / N1 印はボルシェ承認タイプです。N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



DEVELOPED FOR  
**PORSCHE CAYENNE**

**N'FERA** *Sport SUV*

**NEXEN**

**NEXEN TIRE**

# N<sup>o</sup>BLUE HD Plus

エヌブルー エイチディ プラス  
PREMIUM HIGH PERFORMANCE

毎日のドライビングをもっと快適に  
走りの基本性能を追求した  
低燃費タイヤ

※32サイズ中、19サイズは低燃費タイヤではありません。

推奨  
車種



セダン/クーペ



ミニバン



ハイブリッド/EV



コンパクト/K-car



※1



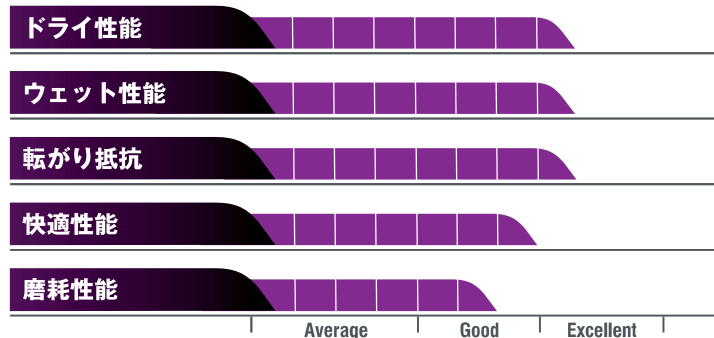
## Benefits

 **優れたハンドリング**

 **良好なウェット性能**

 **転がり抵抗を低減**

## Key Performance Indicators

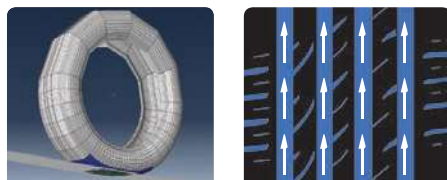


※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。



### 01 | ショルダーブロック

高剛性のショルダーブロック  
高剛性のショルダーブロックが優れたグリップを生み出しコーナリング力を向上させ、過酷な環境下でも確かなブレーキ性能を提供します。



### 02 | ウェットグリップ

4本のワイドグループ  
4本のワイドグループで排水性能を高め、非対称パターンの採用でハイドロプレーニングを抑制し、ウェットグリップを確保しています。  
ハイドロプレーニング現象防止シミュレーション  
円周方向の溝と横溝の組み合わせを通して水はけを向上させた Nblue HD Plus は、優秀なブレーキ性能とハンドリング性能を提供します。

### 転がり抵抗



※図はイメージです。

### 03 | 最適化されたタイヤ構造

コンパウンドとタイヤ設計  
革新的なトレッドコンパウンドと最適化されたトレッドパターン、内部構造により、転がり抵抗を低減し高い環境性能を実現しています。

SIZE LINE-UP

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。

インチ	タイヤサイズ	AAA	AA	A	B	C	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
17	215/45R17 91W XL						213	626	7.0	14495NXX
	215/50R17 95V XL	A	b				226	648	7.0	13878NXX
	205/50R17 93V XL	A	b				214	638	6.5	13869NXX
	205/55R17 95V XL	A	b				214	658	6.5	13871NXX
	225/60R17 99H	A	b				228	702	6.5	13679NXX
	215/60R17 96H	A	b				221	690	6.5	13883NXX
16	195/50R16 84V	B	a				201	602	6.0	13855NXX
	215/60R16 95V						221	664	6.5	14512NXX
	205/60R16 92H	A	b				209	652	6.0	13874NXX
	195/60R16 89H	A	b				201	640	6.0	13861NXX
	175/60R16 82H						177	616	5.0	13844NXX
	215/65R16 98H	A	b				221	686	6.5	13885NXX
15	205/65R16 95H	A	b				209	672	6.0	13877NXX
	185/55R15 82V 在	B	c				194	585	6.0	13847NXX
	175/55R15 77T						182	573	5.5	13842NXX
	185/60R15 84H	A	b				189	603	5.5	14437NXX
	165/60R15 77H	B	c				170	579	5.0	15502NXX
	205/65R15 94H 在	A	b				209	647	6.0	18642NXX
	195/65R15 91H	A	b				201	635	6.0	14769NXX
	185/65R15 88H	A	c				189	621	5.5	14493NXX
	175/65R15 84H						177	609	5.0	15107NXX
	165/65R15 81H						170	595	5.0	15106NXX
145/65R15 72T 在						150	569	4.5	15428NXX	

インチ	タイヤサイズ	AAA	AA	A	B	C	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
14	165/60R14 75H						170	554	5.0	13841NXX
	175/65R14 82T						177	584	5.0	10099NXX
	165/65R14 79H 在						170	570	5.0	15101NXX
	185/70R14 88T						189	616	5.5	14917NXX
	175/70R14 84T						177	602	5.0	15103NXX
	165/70R14 81T						170	588	5.0	15102NXX
13	165/65R13 77T						170	544	5.0	15096NXX
	155/70R13 75T						157	548	4.5	15095NXX
	155/80R13 79T						157	578	4.5	15427NXX

- ※1: N<sup>o</sup>BLUE HD Plus は全サイズ低車外音タイヤとなっております。
- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック

GRADING

低燃費タイヤ

転がり抵抗性能

ウェットグリップ性能

12 サイズ

1 サイズ

1 サイズ

3 サイズ

- ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 12 サイズ
  - ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 1 サイズ
  - ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 a / 1 サイズ
  - ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 c / 3 サイズ
- ※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。



N<sup>o</sup>PRIZ SH9J

エヌプリッツ エスエイチ9ジェイ / HIGH PERFORMANCE SUMMER  
走行性能と快適性のハイバランス日本の K-car 用タイヤ



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
15	165/55R15 75 V	170	563	5.0	13003NXX
14	165/55R14 72 V	170	538	5.0	13002NXX

N<sup>o</sup>BLUE S

エヌブルー エス / HIGH PERFORMANCE SUMMER  
ヨーロッパが育んだ環境性&高い安全性をもつベストバランスタイヤ



OE：新車装着タイヤ。



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
19	195/50R19 88 H NEW	201	679	6.0	1A029NXC
16	205/55R16 91 V AO OE	214	632	6.5	16466NXX
14	165/65R14 79 H NEW	170	570	5.0	19308NXC
	155/65R14 75 T NEW	157	558	4.5	19283NXC

# N'BLUE 4Season 2

エヌブルー 4シーズン 2  
All Weather Touring



全天候の安心感に  
高速安定性を融合した  
アクティブ・オールシーズンタイヤ

※29 サイズ中、6サイズは低燃費タイヤではありません。



推奨車種



セダン/クーペ



ミニバン



ハイブリッド/EV



SUV



ステーションワゴン



スリーピーク  
マウンテン  
スノーフレイク  
(3PMSE)



※ 1



製品情報をチェック

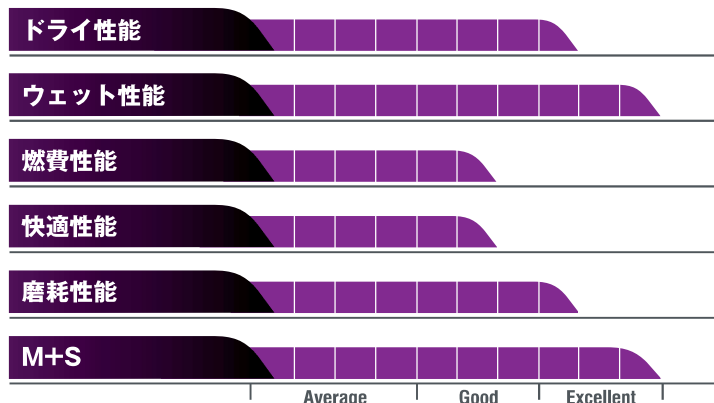
## Benefits

**優れたオールウェザー性能**

**あらゆる条件下での安心感**

**長く続く性能**

## Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

## オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から急な雪道でも走行可能なタイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。

N'BLUE 4Season シリーズは冬にも利用可能であることを表示する「M+S (マッド&スノー)」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認証されたスノーフレイクマークが刻印されています。



スノーフレイクマーク

N'BLUE 4Season シリーズは高速道路等のチェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。



過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。

路面状態	N'BLUE 4Season シリーズ	スタッドレスタイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制 <sup>※1</sup>	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制 <sup>※2</sup>	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1: 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。  
 ※2: いたかなるタイヤ (スタッドレスタイヤ含む) もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。  
 ※3: 50%以上摩耗しプラットフォーム露出後は、冬用タイヤとしてはご使用できません。

Size Line-up

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
20	235/50R20 104W XL <b>NEW</b>			245	744	7.5	1A012NXX
19	235/55R19 105W XL	AA	b	245	741	7.5	16089NXX
	225/55R19 103V XL	A	b	233	731	7.0	19159NXX
18	245/40R18 97W XL			248	653	8.5	19161NXX
	225/40R18 92Y XL	B	b	230	637	8.0	16092NXX
	225/45R18 95Y XL	A	a	225	659	7.5	16189NXX
	235/50R18 97W	A	b	245	693	7.5	19158NXX
	225/50R18 99W XL	A	b	233	683	7.0	19170NXX
	235/55R18 100V	A	b	245	715	7.5	19172NXX
	225/55R18 98V	A	b	233	705	7.0	19171NXX
	235/60R18 107V XL	AA	a	240	739	7.0	16188NXX
	225/60R18 104V XL	A	b	228	727	6.5	19182NXX
	225/45R17 94W XL	A	a	225	634	7.5	16105NXX
17	215/45R17 91W XL	A	b	231	626	7.0	16095NXX
	225/50R17 98W XL	A	b	233	658	7.0	19166NXX
	215/50R17 95W XL	B	b	226	648	7.0	19165NXX
	205/50R17 93V XL	A	b	214	638	6.5	19160NXX
	215/55R17 98W XL	A	b	226	668	7.0	16191NXX
	205/55R17 95V XL <b>NEW</b>			214	658	6.5	1A008NXX
	225/60R17 103V XL	A	b	228	702	6.5	16100NXX
	215/60R17 100V XL	A	b	221	690	6.5	19184NXX
	195/60R17 90V <b>NEW</b>			201	663	6.0	1A043NXX
	225/65R17 106V XL	A	a	228	724	6.5	16093NXX

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
16	205/55R16 94V XL	A	a	214	632	6.5	16099NXX
	215/60R16 95V	A	b	221	664	6.5	19162NXX
	205/60R16 96V XL	A	b	209	652	6.0	16090NXX
	215/65R16 102V XL	A	b	221	686	6.5	19179NXX
	205/65R16 95H	A	b	209	672	6.0	19174NXX
15	195/65R15 95V XL	A	b	201	620	6.0	16096NXX

※1: NBLUE 4Season 2 は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- Nblue 4Season 2 は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

GRADING

1 サイズ

1 サイズ

4 サイズ

17 サイズ

・転がり抵抗性能 AA ウェットグリップ性能 a/ 1 サイズ ・転がり抵抗性能 AA ウェットグリップ性能 b/ 1 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a/ 4 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b/ 17 サイズ

・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b/ 1 サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

NBLUE 4Season  
エヌブルー 4 シーズン

路面状況を問わずに快適な  
ヨーロピアンオールシーズンタイヤ

European All Weather



SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
16	195/55R16 91H XL	201	620	6.0	15321NXC
	185/55R15 82H	194	585	6.0	15319NXC
	165/55R15 75T	170	563	5.0	10396NXC
15	185/60R15 88H XL	189	603	5.5	15327NXC
	185/65R15 88H	189	621	5.5	15341NXC
	175/65R15 84T	177	609	5.0	15338NXC
	175/65R14 82T	177	584	5.0	15337NXC
	165/65R14 79T	170	570	5.0	15335NXC
14	155/65R14 75T	157	558	4.5	15334NXC
	175/70R14 84T	177	602	5.0	15345NXC
	165/70R14 85T XL	170	588	5.0	11541NXC
13	155/70R13 75T	157	548	4.5	15343NXC

※1: NBLUE 4Season は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- Nblue 4Season は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



All Season

# N<sup>o</sup>BLUE 4Season Van

エヌブルー 4シーズンバン  
Four Season Driving Excellence

いつでも仕事と遊びをしっかりと支える  
バン・ライトトラック用  
オールシーズンタイヤ

推奨  
車種



ハイエース / レジアスエース  
NV350 キャラバン用サイズ



スリーピーク  
マウンテン  
スノーフレーク  
(3PMSF)



※1



製品情報をチェック



## ■Benefits



### オールウェザー性能

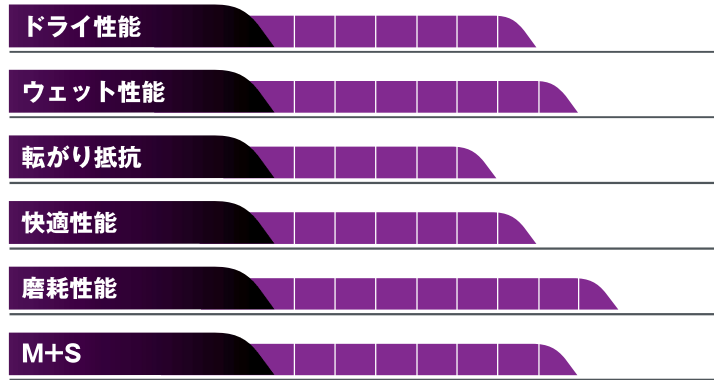


### 高い耐久性を実現



### 高速走行での安定感

## ■Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

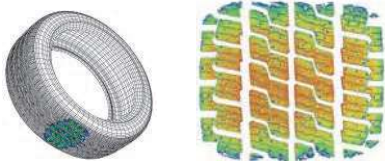
## 01 | ウィンターサイプの採用

雪上性能向上のため  
ウィンターサイプを採用。



## 02 | 新開発のトレッドパターンとタイヤ構造

最適化されたトレッドパターンは偏磨耗を抑制しライフを向上。新開発のタイヤ構造は高負荷時での安定走行を実現。



## 03 | ショルダーブロックデザイン

ジグザグのショルダーデザインによりハンドリング性能を向上。



※図はイメージです。

## ■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	辷り幅 (インチ)	商品コード
17	215/60R17 109/107T	221	690	6.5	11301NXC
16	215/65R16 109/107T	221	686	6.5	17607NXC
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18331NXC

※1: N<sup>o</sup>BLUE 4Season Van は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。





Webでチェック

## 1年を通して快適に走れるオールシーズンタイヤ。 価格と性能のバランスが優れた、 ネクセン N-Blue 4Season 2 で快適なドライブを楽しみたい！

近年オールシーズンタイヤは多くのタイヤメーカーが開発にしのぎを削っている分野です。夏タイヤで冬も走行できれば、急な雪道が出現する季節の変わり目などに、まだ冬タイヤに交換していなかった。タイヤ交換の予約が取れない。倉庫にしまったままだった。などの事情に振り回されることもあります。東京在住の筆者は毎年2月に東京から大阪まで車での出張があります。東京や大阪は雪が降ることもなくサマータイヤで良いわけですが、鈴鹿山脈を超える地域や、関ヶ原周辺だけひよっとしたら雪が降る可能性があります。そんな万が一に備えてスタッドレスタイヤに交換し大阪出張に出発します。道中の高速道路や一般道に雪道はまったく存在せず、サマータイヤでも往復できたと感じた時は、スタッドレスタイヤを無駄に消費してしまった。という思い、万が一雪が降る可能性も無いわけではない。その時の安心感はスタッドレスを履いていて良かったという思いが交錯します。オールシーズンタイヤならこういう無用な心配もなくて済みます。そんな折りにネクセンタイヤの新オールシーズンタイヤ「ネクセン N-Blue 4Season2」に乗って福島までドライブに行ってみました。



### N blue 4Season2 をゴルフに装着していざ福島へ

さて今回はフォルクワーゲンゴルフに 205/55R16 94V XL というサイズを装着しています。高速道路を走って行く、と静粛性と直進安定性がとても良いことに気がつきます。スピードレンジがVということで、日本国内では出すことのない240km/hまで対応するスピードレンジになっています。ヨーロッパ、特にドイツでは速度無制限のアウトバーンが存在していますので、200km/h程度は日常的に使う速度のため、240km/h対応というは頼もしい限りです。サイズによってはより速度の高いレンジにも対応しています。高速道路をすーっと走っていき、スムーズにタイヤが転がる走りは、なんの不安もなく快適に走れます。雑なロードノイズも発生してなくて車内は快適そのもの。助手席に乗っているときはその快適性にゆっくり寝られると感じたほどです。

### 高速を降りて福島の山道を走行

山道に入っていくと、コーナリングの安定性の高さが分かります。ショルダー剛性が高いのか、コーナーでぐにゃりとした感触が無く走れます。というのもこの N blue 4Season2 は今までのネクセンオールシーズンタイヤよりサマータイヤの性能を高めているため、高速道路の安定性や山道でのコーナリングの良さなどはサマータイヤとなんら変わりありません。N blue 4Season2 は N blue 4Season に比べてサマータイヤ性能を上げています。スムーズにタイヤが転がる走りは、燃費にも貢献してくれるかもしれません。山道では雪が溶けて WET 路面の区間もありましたが、排水性が高く安心感があります。オールシーズンタイヤは多くの種類で V シェイブパターンになっていますが、N blue 4Season2 では V シェイブを繋げるのではなく段差を設けることで WET 性能を高めています。直進安定性を高めるブロックの剛性アップや、摩耗後に変化するブロックデザイン、カーブでのブロックの変形を抑える 3D カーブテクノロジーが採用されています。その代わりにスタッドレスタイヤに見られる細かいサイプ形状は多く見られません。だからと言って雪上性能が劣るのかといえば、そうでもありませんでした。タイヤサイドウォールにはマッド&スノーの M+S と、スリーピークマウンテンスノーフレークマーク (3PMF)。いわゆるスノーフレークマークがあり、雪上性能もしっかりあり、冬タイヤ規制の際も走行できる性能を持っていることも証明されています。山道を登っていくと徐々に雪路面に変化し、時に氷の路面もありましたが、グリップ感をしっかり感じながら山道を登っていけます。

### 雪上路でのインプレッション

今回はグランデコススキー場の駐車場をお借りして、スタート&ストップのテストやコーナリングテストを行いました。駐車場の雪は若干水分多めの重めの雪です。スタート時はトラクションコントロールを利かせて発進するといとも簡単に走り始めます。タイヤの滑り具合を車を感じ取り適切なトラクションコントロールを行ってくれました。試しにトラクションコントロールをオフにすると、オンよりも空転率はあがりますが、問題なく発進できることが分かります。安全性を求めるならトラクションコントロールはオンのままの方が良いでしょう。ストップに関しては正確に停止することができ、左右に振られることもありません。コーナリングに関しては、スタート時と同じようにトラクションコントロールをオンにした方が安定的かつ正確なコーナリングが行えます。スタッドレスタイヤとの違いも、今回のテストではそれほど感じられませんが、むしろスタッドレスにある細かいサイプが刻まれていない、サマータイヤ寄りのオールシーズンタイヤで、ここまで問題なく走れたことに感動すら覚えました。最適化されたオールシーズンコンパウンドを採用して、優れたシリカ配合技術により、バランス良くサマータイヤ・ウインタータイヤのパフォーマンスを作り上げているのだろう想像できます。山道を下っていく時に、山の影になっている部分もあり慎重な運転を求められる場合もありますが、その際も安全な速度で走っていれば何も問題ありません。雪が降り続ける地域や、深い雪道を行く、豪雪地帯に住んでいるという方にとってはスタッドレスタイヤの方が良い場合ももちろんあります。しかし今回の福島ドライブでも、猪苗代周辺は雪の心配はあるかもしれませんが、一山超えた郡山では雪のゆの字も感じられないほどですし、福島往復の道中もまったく雪が感じられない路面ばかりでした。



### N blue 4Season2 は都市部に住む方の賢いタイヤ選びの一つ

東京や大阪などの年に1度、雪が積もるか積もらないかという地域にお住まいの方で、四季を通じてアクティブにドライブや旅行、アウトレットなどの買い物などに行きたい。雪が降るかもしれないからドライブは諦めようと思わせない、オールシーズンタイヤはまさに良いタイヤと感じられました。サマータイヤ、ウインタータイヤを2セット買うのも保管するのも大変ですし、毎年2回のタイヤ交換工賃なども発生してしまいます。様々な製品同様にタイヤの値段も徐々に値上がりしている昨今では、1年を通じて快適に使えるオールシーズンタイヤはドライブ好きなみなさまにとって賢い選択になるとも思いますので、ぜひ次回のタイヤ交換時に視野に入れてみてはいかがでしょうか。

### Profile : 雪岡 直樹 Naoki Yukioka

新車記事からチューニング、SUPER GT 全戦取材など精力的に取材撮影をする、撮って書いて走るカメラライター。可能な場所ならどこまでも自走で現場に赴き、年間走行距離は5万キロに届く勢い。



# ROADIAN CT8

ローディアン シーティー8 / Commercial LTR

経済性と乗り心地の良さでビジネスをサポートするVAN用タイヤ

※2:CP321パターン



推奨車種



※1



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18466NXC
13	165R13 6PR 91/89R	167	596	4.5	13806NXC
12	145R12 6PR ※2 80/78R	147	543	4.0	13289NXC

※1:ROADIAN CT8 は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- 145R12 6PRサイズは、CP321パターンとなります。

# NPRIZ AH6TX

エヌプリッツ エーエイチ6ディーエックス / Taxi

耐摩耗性能と走行安定性能を向上させたタクシー専用タイヤ



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
15	185/60R15 84 H	189	603	5.5	15715NXC
	195/65R15 91 H	201	635	6.0	13557NXC
	185/65R15 88 H	189	621	5.5	13674NXC

## OE Pattern

### NFERA Sport

エヌフィラ スポーツ



インチ	タイヤサイズ	商品コード
18	295/40ZR19 108 Y XL ND0	16392NXX
	265/45ZR19 105 Y XL ND0	16391NXX
	245/50R19 105 Y XL	17580NXX
	245/45R19 98W	91200NXX
17	225/55R18 102 Y XL ★MO	17584NXX
	225/40R18 92 Y XL AO	16098NXX
	225/40R18 92 Y XL AO1	13340NXX
	225/40R18 92 Y XL AO2	18908NXX
16	225/45R18 95 Y XL	10345NXX
	225/45R17 94W XL AO	13338NXX
	225/45R17 91 Y AO	16097NXX
	225/45R17 91W	16309NXX
	215/45R17 91 Y XL ★	10331NXX
	205/55R17 95 Y XL	10348NXX
	205/65R17 100 Y XL	17617NXX

### NFERA Sport SUV

エヌフィラ スポーツ エスユーブイ



インチ	タイヤサイズ	商品コード
21	315/40ZR21 115Y XL NC0	18122NXX
	285/45ZR21 113Y XL NC0	18119NXX

### NFERA Primus

エヌフィラ プリマス



インチ	タイヤサイズ	商品コード
17	215/55R17 94W NSS	92004NXX
16	205/60R16 96H XL	14078NXX

### ROADIAN ATX

ローディアン エイティーエックス



インチ	タイヤサイズ	商品コード
17	245/75R17 112S	11702NXX

### WINGUARD Sport 2

ウイングガード スポーツ2



インチ	タイヤサイズ	商品コード
19	295/40R19 108V XL ND0	18066NXX
	265/45R19 105V XL ND0	18655NXX

## ROADIAN MTX

ローディアン エムティーエックス



ROADIAN MTX



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	商品コード
20	LT 285/55R20 122/119 Q	15932NXX
18	LT 285/65R18 125/122 Q	15926NXX
17	LT 285/70R17 121/118 Q	15713NXX
	LT 265/70R17 121/118 Q	15887NXX
16	LT 265/75R16 123/120 Q	15873NXX

## Dual Sidewalls



Machine

Beast

## ROADIAN HP

ローディアン エイチピー



インチ	タイヤサイズ	商品コード
24	305/35R24 112 V XL	15354NXX
	295/35R24 110 V XL	15474NXX
22	295/30R22 103 V XL	15457NXX
	255/30R22 95 V XL	15464NXX
	285/35R22 106 V XL	15472NXX
	265/35R22 102 V XL	15456NXX
	305/40R22 114 V XL	15460NXX
	305/45R22 118 V XL	15452NXX
20	285/45R22 114 V XL	15466NXX
	295/40R20 106 V	15463NXX
	275/45R20 110 V XL	15470NXX
	295/45R20 114 V XL	15459NXX
	285/50R20 116 V XL	15473NXX
	265/50R20 111 V XL	15469NXX
	255/50R20 109 V XL	15467NXX
	275/55R20 117 V XL	15471NXX

## N'FERA SUR4G

エヌフィラ エスユーアール4ジー



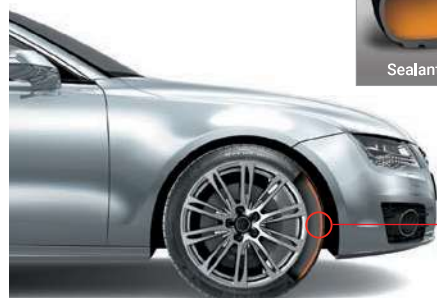
インチ	タイヤサイズ	商品コード
18	265/35ZR18 93 Y	15736NXX
	245/40ZR18 93 Y	15728NXX
	235/40ZR18 91 Y	15727NXX
	225/40ZR18 88 Y	15725NXX
17	225/45ZR17 91 Y	15721NXX
	215/45ZR17 87 Y	15720NXX



## NEXEN Technology



鋭利な異物(直径5mm以内)がトレッド部を貫通してもシーラントが貫通部分をカバーし空気漏れを防ぎます。



Sealant applied



トレッド部に鋭利な異物が貫通

※図はイメージです。



シーリング材が貫通部分をカバーします

# 低燃費タイヤ等ラベリング制度について



この制度は、タイヤの「**転がり抵抗性能**」と「**ウェットグリップ性能**」をグレード(等級)分けし、ラベル表示することで、お客様へ適切な情報を提供できるように、JATMA(一般社団法人 日本自動車タイヤ協会)が、2010年より業界自主基準として策定しています。

## ラベルでわかる、低燃費タイヤ性能

グレーディングシステムに基づき、「**転がり抵抗性能**」の等級がA以上であり、なおかつ「**ウェットグリップ性能**」の等級がa~dの範囲内にあるタイヤを「**低燃費タイヤ**」と認定し、等級と統一マークが記されます。

### 等級制度(グレーディングシステム)について

等級	転がり抵抗係数(RRC)	等級	ウェットグリップ性能(G)
AAA	$RRC \leq 6.5$	a	$155 \leq G$
AA	$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	b	$140 \leq G \leq 154$
A	$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	c	$125 \leq G \leq 139$
B	$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	d	$110 \leq G \leq 124$
C	$10.6 \leq RRC \leq 12.0$		

単位(N/kN)

□ 部にあるタイヤが低燃費タイヤとなります。

### 転がり抵抗性能



単位移動距離におけるエネルギー損失の低減性能を5等級で示します。

### ウェットグリップ性能



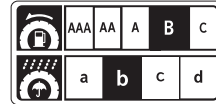
路面が濡れた状態での、タイヤグリップ力を4等級で示します。

### 低燃費タイヤの表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「A Aグレード」、ウェットグリップ性能が「b グレード」であることを示します。

### 低燃費タイヤでない表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「B グレード」、ウェットグリップ性能が「b グレード」であることを示します。

※詳しくは、JATMA(一般社団法人日本自動車タイヤ協会)のホームページ <http://www.jatma.or.jp/labeling/> をご覧ください。

- 転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数は、タイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。
- 転がり抵抗係数は、JIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。
- ウェットグリップ性能は路面がぬれた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)【TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING(C1 TYRES)】を用いて測定しています。
- 転がり抵抗およびウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、および使用条件等によって異なります。
- タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車向燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

# 低車外音タイヤ表示制度について



タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、自動車タイヤ業界の自主的な取り組みとして、UN R117-02<sup>※1</sup>が定める**車外騒音基準値**を満たすタイヤを「**低車外音タイヤ**」とし、その表示制度を定めることで低車外音タイヤの普及促進を図ることとなりました。この制度の対象は、乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤのそれぞれ夏・冬の市販用タイヤです。

## 運用開始は2023年1月から

この基準を満たしたタイヤには「**低車外音タイヤ**」の呼称や上記アイコンが表示されます。

※1タイヤの騒音低減対策として国連合欧州経済委員会(United Nations Economic Commissions for Europe = UNECE)において策定された技術基準

「**低車外音タイヤ**」の基準とは、UNECEの「UN R117-02」に定めるタイヤの**車外騒音基準値**のことで、各タイヤカテゴリーについて以下の通り規定されています。

### 低車外音タイヤの基準について

#### 乗用車用タイヤ

断面幅の呼び	規制値dB(A)
185以下	70
185 超 245 以下	71
245 超 275 以下	72
275 超	74

※シビアスノータイヤ(過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)、エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1dB(A)引き上げるものとする。

#### 小型トラック用タイヤ

用途カテゴリー	規制値dB(A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ (過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

# タイヤを安全にお使いいただくために

## 1. タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
  - 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
  - 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ<sup>①</sup>のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がることがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- ▲警告 ●リム溝、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がることがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
  - 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
  - ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

## 2. 適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
  - 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目わかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
  - タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていても、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ●ロードに付している外傷、ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がることがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さは使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小形トラック用タイヤ	2.4

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている個まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期間を示すものではありません。)

- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上であることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが5%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がることがあるので、車両に指定された積載量・定員を超えて使用しないでください。
- ▲警告 ●複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

- (注) 9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してお使いください。
  - タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
  - タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
  - 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップが付きいるかどうかを確認してください。
  - ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
  - 瞬間バンク修理剤又はタイヤやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
  - 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
  - ブレーキマスター使用上の注意!ブレーキマスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。

## 3. 運転時の遵守事項

- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。(乗用車:80km/h以下で100km以上、小型トラック:60km/h以下で200km以上)
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がることがあるので、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
  - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

## 4. タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

## 5. リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超~600まで	700
600超~900まで	1,000
900超~1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れての等、安全措置を講じた上、空気を充て込んでください。
- ▲危険 ●空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避避すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周均等についていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等についていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

## 6. タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

## 7. 一般知識

- (例) 185/60 R14 82H  
 185: タイヤ断面幅の呼称(mm) 60: 扁平率(%) R: ラジアル構造 14: リム径の呼称(インチ)  
 82: ロードインデックス(荷重指数) H: 速度記号
- (例) 205/50 ZR15  
 205: タイヤ断面幅の呼称(mm) 50: 扁平率(%) ZR: 速度カテゴリー 15: リム径の呼称(インチ)
- (例) P195/75 R14 92S  
 P: Passenger Car Tire(乗用車用タイヤ)の意 195: タイヤ断面幅の呼称(mm) 75: 扁平率(%)  
 R: ラジアル構造 14: リム径の呼称(インチ) 92: ロードインデックス(荷重指数) S: 速度記号
- (例) 145 R12 6PR  
 145: タイヤ断面幅の呼称(mm) R: ラジアル構造 12: リム径の呼称(インチ)  
 6PR: プライレーティング(タイヤの強度)

- 製造年週  
 2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字17は年(2017年)を示します。  
 1999年以前の製造番号では、下3桁(例1159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)、最後の数字9は年(1999年)を示します。

## 8. 速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR <sup>*</sup>	240km/h超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。 \*ZRは速度カテゴリーです。

## 9. ロードインデックス(荷重指数)の見方 L: ロードインデックス

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730
62	265	74	375	86	530	98	750
63	272	75	387	87	545	99	775
64	280	76	400	88	560	100	800
65	290	77	412	89	580	101	825
66	300	78	425	90	600	102	850
67	307	79	437	91	615	103	875
68	315	80	450	92	630	104	900
69	325	81	462	93	650	105	925
70	335	82	475	94	670	106	950
71	345	83	487	95	690	107	975
72	355	84	500	96	710	108	1000
						109	1030
						110	1060
						111	1090
						112	1120
						113	1150
						114	1180
						115	1215
						116	1250
						117	1285
						118	1320
						119	1360
						120	1400

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

## 10. その他の注意

- 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2026年3月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLCラベルは補償いたしません。

# パターン別 保有サイズ一覧表

## 乗用車・SUV・ミニバン用タイヤ

インチ (リム径)	シリーズ (扁平率)	タイヤサイズ	プレミアム		スタンダード	4シーズン	
			N <sup>o</sup> FERA SUV1	N <sup>o</sup> FERA RUI SUV	N <sup>o</sup> BLUE #1 Plus	N <sup>o</sup> BLUE 4Season 2	
20	35	245/35R20	●				
	40	245/40R20	●				
	45	255/45R20		●			
		245/45R20	●				
	50	235/50R20				●	
19	35	275/35R19	●				
		255/35R19	●				
		235/35R19	●				
		225/35R19	●				
	40	255/40R19	●				
		245/40R19	●				
		235/40R19	●				
		225/40R19	●				
	45	255/45R19		●			
		245/45R19	●				
		225/45R19	●				
		255/50R19		●/N1			
	50	235/50R19		●			
		195/50R19			● ※2		
		235/55R19		●/N1		●	
225/55R19		●		●			
18	35	265/35R18	●				
		255/35R18	●				
		40	255/40R18	●			
			245/40R18	●			●
			235/40R18	●			●
	225/40R18	●					
	215/40R18	●					
	45	245/45R18	●				
		235/45R18	●				
		225/45R18	●			●	
		215/45R18	●				
		245/50R18	●				
	50	235/50R18	●			●	
		225/50R18		●		●	
		215/50R18	● ※1				
		235/55R18		●		●	
	55	225/55R18		●		●	
		215/55R18		●			
		60	235/60R18		●		●
			225/60R18		●		●
17		40	215/40R17	●			
	205/40R17		●				
	245/45R17		●				
	45	235/45R17	●				
		225/45R17	●			●	
		215/45R17	●		●	●	
		205/45R17	●				
		235/50R17	●				
	50	225/50R17	●			●	
		215/50R17			●	●	
		205/50R17			●	●	
		55	235/55R17		●		
			225/55R17	●			
	215/55R17		●			●	
	60	205/55R17			●	●	
		225/60R17			●	●	
		215/60R17			●	●	
	195/60R17				●		
	65	225/65R17		●		●	

注意：N1印はボルシェ承認タイプです。N印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。

※1：N<sup>o</sup>FERA SUV1 パターンとなります。

※2：N<sup>o</sup>BLUE S パターンとなります。

インチ (リム径)	シリーズ (扁平率)	タイヤサイズ	プレミアム	スタンダード		4シーズン		
			N'FERA SU1	N'BLUE H+ Plus	N'PRIZ SH9J	N'BLUE 4Season 2	N'BLUE 4Season	
16	45	215/45R16	●					
		195/45R16	●					
	50	195/50R16		●				
		55	205/55R16	●	● ※2		●	
			195/55R16	●				●
	60	185/55R16	●					
		215/60R16		●		●		
		205/60R16		●		●		
		195/60R16		●				
		175/60R16		●				
	65	215/65R16		●		●		
		205/65R16		●		●		
	15	55	185/55R15		●			●
			175/55R15		●			
165/55R15					●		●	
60		185/60R15		●			●	
		165/60R15		●				
65		205/65R15		●				
		195/65R15		●		●		
		185/65R15		●			●	
		175/65R15		●			●	
		165/65R15		●				
145/65R15			●					
14		55	165/55R14			●		
		60	165/60R14		●			
		65	175/65R14		●			●
	165/65R14			● / ● ※2			●	
		155/65R14			● ※2		●	
	70	185/70R14		●				
		175/70R14		●			●	
165/70R14			●			●		
13	65	165/65R13		●				
	70	155/70R13		●			●	
	80	155/80R13		●				

バン・小型トラック用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス	4シーズン
		ROADIAN CT8	N'BLUE 4Season Van
17	215/60R17		109/107T
16	215/65R16		109/107T
15	195/80R15	107/105N	107/105N
13	165R13	91/89R (6PR)	
12	145R12	80/78R (6PR)	

※145R12 6PRは CP321 パターンとなります。

タクシー用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス
		N'PRIZ AH6TX
15	185/60R15	15715NXC
	195/65R15	13557NXC
	185/65R15	13674NXC





**NEXEN**  
NEXEN TIRE

OFFICIAL PARTNER OF  
MANCHESTER CITY FOOTBALL CLUB



G  
A  
M  
E



C  
H  
A  
N  
G  
E  
R  
S



We think differently.  
We change how it's done.  
Rather than chase others,  
We lead, we run.  
Not followers,  
We are  
game-changers.



**NEXEN**  
**NEXEN TIRE**

ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン

〒108-0023 東京都港区芝浦 2-3-31 第2高取ビル 6階

お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921

(受付時間：土日祝日を除く 10時～12時、13時～17時)

<https://www.nexentire.com/jp/>



真正表示で安心なタイヤ選び

**タイヤ公正取引協議会**

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を

このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。 2026年3月 250