



NEXEN TIRE

2026-2027 ネクセンタイヤ総合カタログ

Vol.2

FOR YOUR JOURNEY ON EVERY ROAD



*Smart
Choice*



NEXEN TIRE

we got you



時を重ねても、選ばれる走り。



PROVEN QUALITY BY GLOBAL MAGAZINE TEST

N'BLUE 4Season2
"GOOD" BY
AUTOBILD, GERMANY



N'BLUE HD Plus
"SATISFACTORY" BY
AUTOBILD, GERMANY



N'FERA sui
"GOOD PRODUCT" BY
AUTOBILD, GERMANY

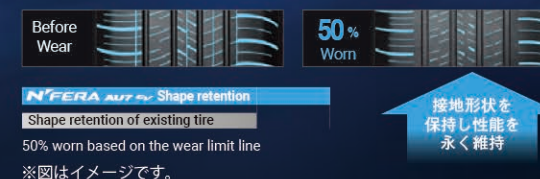


EV TIRE TECHNOLOGY



Wear - Level Keeping Technology

EV に装着するとタイヤの摩耗は早いです。しかしながらレベルキープテクノロジーにより、50%摩耗した状態でもタイヤの性能を高次元で維持します。



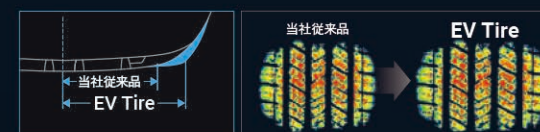
Low Noise - NRS⁽⁴⁾ Noise Reduction System

タイヤ内部の吸音材（ポリウレタンフォーム）を改良することで、電気自動車走行時の空洞共鳴音を大幅に低減。



Strong Tire Construction - Load Keeping Technology

タイヤ構造の剛性を高めた上でトレッド幅を 5% 拡大、そしてタイヤ重量を均等することで電気自動車に最適化しています。



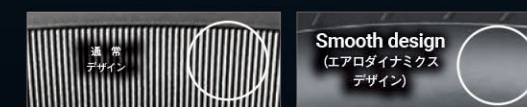
Special 4D Compound for EV

EV は従来のエンジン (ICE) 車に比べて車重が重く、高トルクを発生します。そのため、EV タイヤ特性を最適化するために、専用に設計されたコンパウンドが採用しています。



Low Rolling Resistance - Aero Dynamic Design

なめらかなデザイン(エアロダイナミックデザイン)を採用し、空気抵抗を低減。そのため、少ないバッテリーでより多くの走行が可能です。



EV Tire Products ※日本未発売

N'FERA Sport EV 235/55R19 KIA EV6 225/55R18 HYUNDAI IONIQ6	N'FERA AUT EV 225/55R18 HYUNDAI IONIQ6	ROADIAN GTX EV 235/55R19 KIA EV6	N'PRIZ SEV 215/55R17 KIA Niro EV	Milecap 2 EV 215/55R17 KIA Niro EV Taxi	N'BLUE EV 205/60R16 KIA Soul EV	N'PRIZ AHB 215/55R17 HYUNDAI KONA EV KIA Soul EV
---	--	--	--	---	---	--



中央研究所「ネクセンユニバーシティ」

ネクセンタイヤ社はソウル・マゴク（麻谷）工業団地に地上 8 階地下 2 階で 5 万 7000 平方メートル超の中央研究所「THE NEXEN univerCITY」を 2019 年 4 月オープンしました。ここでは OE/RE 製品開発のため最適性能の予測・実施のための研究開発センターや、AI 技術、仮想タイヤ技術等の各種研究施設により、次世代技術の強化に向けた基盤を構築しています。タイヤと車のマッチング、ゴムやその他さまざまな材料のナノおよびマクロ技術を分析・研究するための材料研究センターです。この新しい研究所は、ヤンサン（梁山）、チャンニョン（昌寧）、ドイツ、チェコ共和国、アメリカ、中国にある研究開発センターのあらゆる分野においてグローバル R&D のハブとなっています。



中央研究所をチェック

タイヤ生産工場



ヨーロッパ工場（チェコ共和国）

チェコ共和国ジャテツに建設されたヨーロッパ工場は、年間約 1,100 万本のタイヤ生産が可能で、将来の成長エンジンとして重要な役割を果たします。韓国・チャンニョン（昌寧）工場のノウハウを活かした世界最先端のスマート工場です。



ヨーロッパ工場をチェック



ヤンサン（梁山）工場

アップグレードを欠かさないタイヤ生産設備により、ハイパフォーマンスタイヤを生産することで長期的にグローバル生産能力を強化するという意欲的なビジョンを持ち、ネクセンタイヤの製造と研究開発の中心としての役割を果たすヤンサン工場。良好な労使関係と環境に優しい生産プロセスの先駆者でもあります。



チャンニョン（昌寧）工場

韓国のチャンニョン工場は、タイヤ製造工場として世界最大級の規模を誇り、フルオートメーションによる製造が行われています。海外市場も含めたタイヤ供給の最前線基地として、75 年に渡って蓄積されたノウハウと最先端のシステムが融合した製造工場です。



チンタオ（青島）工場

チンタオ工場は、中国国内向けおよび新車用タイヤの需要に対して最適な生産能力を提供しています。品質と生産性を確保しながら、さらなる開発と革新により世界最大の自動車市場向けのタイヤが製造されています。

ネクセンタイヤ沿革

1942 年	フンアゴム工業 設立
1956 年	韓国国内最初の自動車タイヤ生産開始
1984 年	ヤンサン（ラジアルタイヤ）工場 着工
1987 年	ミシュランタイヤ・コリア設立 / 技術提携生産の開始
1991 年	オーツタイヤと技術提携
1994 年	ウソンタイヤに社名変更
2000 年	NEXEN TIRE Corporation（ネクセンタイヤ）に社名変更
2003 年	バイアスタイヤ事業撤退 / →UHP タイヤ製品群への転換
2005 年	アメリカ法人 (Nexen Tire America Inc.) 設立
2006 年	中国 青島法人 (Qingdao Nexen Tire Corporation) 設立
2008 年	ヨーロッパ法人 (Nexen Tire Europe GmbH) 設立

2012 年	中国上海法人 (Shanghai Nexen Tire Sales Co.Ltd.) 設立
2012 年	カナダ法人 (Nexen Tire Canada Inc.) 設立
2012 年	チャンニョン工場 着工
2014 年	ロシア法人 (Nexen Tire CIS) 設立
2016 年	日本法人 (Nexen Tire Japan Inc.) 設立
2018 年	ヨーロッパ工場での生産開始
2019 年	ネクセン中央研究所 (THE NEXEN univer CITY) 竣工式
2025 年	フィンランドに冬用タイヤ・テストセンターを設立



ネクセンの歴史をチェック

GLOBAL NETWORK



GLOBAL R&D センター



ネクセン中央研究所 ハブ&コア・テクノロジーセンター

- ・高付加価値タイヤ
- ・PCR、EV、レーシング、シーラントタイヤなど
- ・人工知能システム、NVH、ビッグデータコンバウンド研究



ヨーロッパ・テクニカルセンター



アメリカ・テクニカルセンター



中国・テクニカルセンター



Daegu 走行試験センター

「走り方」と「クルマのタイプ」から
ピッタリなネクセンタイヤをお選び下さい

※性能比較表は、当社のタイヤの性能特徴をイメージ化したものです。
ご購入の際は、販売店にご相談ください。
※記載の車種は一例です。その他車種については販売店にご相談ください。

Premium

N'FERA SU1

ドライでもウェットでも高い運動性能を発揮する
エコ・プレミアムスポーツタイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

スポーツ

セダン/クーペ

ミニバン

ハイブリッド/EV

Standard

N'BLUE S

毎日のドライブにより高い安心感と快適性をもたらす
身近な高性能エコタイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

セダン/クーペ

ミニバン

ハイブリッド/EV

コンパクト/K-car

N'PRIZ SH9J

走行性能と快適性のハイバランス
日本のK-Car用タイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

コンパクト/K-car

N'BLUE HD Plus

毎日のドライブをもっと快適に
走りの基本性能を追求した低燃費タイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

コンパクト/K-car

4season

N'BLUE 4Season 2

全天候の安心感に、高速安定性を融合した
アクティブ・オールシーズンタイヤ

ドライ性能

ウェット性能

燃費性能

快適性能

摩耗性能

M+S

セダン/クーペ

ミニバン

ハイブリッド/EV

SUV

ステーションワゴン

N'BLUE 4Season

路面状況を問わずに快適な
ヨーロッパ・オールシーズンタイヤ

ドライ性能

ウェット性能

燃費性能

快適性能

摩耗性能

M+S

ミニバン

ハイブリッド/EV

コンパクト/K-car

N'BLUE 4Season Van

ハイエース/キャラバン用
オールシーズンタイヤ登場

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

M+S

バン/ライトトラック

Business

ROADIAN CT8

経済性と素心地の良さで
ビジネスをサポートするVAN用タイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

バン/ライトトラック

N'PRIZ AH6TX

高い耐摩耗性能と快適性能を合わせもつ
タクシー専用タイヤ

ドライ性能

ウェット性能

転がり抵抗

快適性能

摩耗性能

M+S

セダン/クーペ

ミニバン

ハイブリッド/EV

ORIGINAL EQUIPMENT

approved for
PORSCHE

MACAN

N'FERA RU1

235/55R19 101Y N1
255/50R19 103Y N1

CAYENNE

N'FERA SPORT SUV

285/45R21 113Y XL NCO
315/40R21 115Y XL NCO

PANAMERA

N'FERA Sport

265/45R19 105Y XL NDO
295/40R19 108Y XL NDO

WINGUARD Sport2

265/45R19 105V XL NDO
295/40R19 108V XL NDO

MEGANE

N'BLUE HD Plus

205/55R16 91H

GOLF

N'FERA Sport

225/45R17 91W
205/55R16 91V

POLO

N'BLUE HD Plus

215/45R17 91W XL
185/65R15 88H

N'FERA SU1

195/55R16 91V XL

PASSAT

N'FERA Primus

215/55R17 94W NSS

A3

N'FERA Sport

225/45R17 91Y AO
225/40R18 92Y XL AO

N'blue S

205/55R16 91V AO

approved for
Mercedes-Benz

E-Class

N'FERA Sport

225/55R18 102Y XL ★MO

2 SERIES
ACTIVE TOURER

N'FERA Sport

205/65R16 95W

5-Series / X1

N'FERA Sport

225/55R18 102Y XL ★MO

MINI COOPER

N'FERA Sport

215/45R17 91Y XL ★

OUTLANDER

ROADIAN GTX

255/45R20 101W

OUTLANDER SPORT

N'PRIZ RH7

P225/55R18 97H

WRANGLER
GLADIATOR

ROADIAN ATX

245/75R17 112S
LT255/75R17C 111/108Q

ROADIAN HTX2

245/75R17 112S
255/60R20 113T

BERLINGO

N'FERA Primus

205/60R16 96H XL

※標準装着もしくはオプションに指定されたタイヤの一部を抜粋したものです。
※装着は一例となり、日本にて発売されていない車種・サイズもございます。

52026 NEXEN TIRE Catalogue

2026 NEXEN TIRE Catalogue6

N'FERA su1

エヌフィラ エスユー1

Premium Sport Ultra High Performance

ドライでもウェットでも
高い運動性能を発揮する
エコ・プレミアムスポーツタイヤ

※40サイズ中、14サイズは低燃費タイヤではありません。

推奨車種



スポーツ



セダン/クーペ



ハイブリッド/EV



ミニバン



※1

Benefits



ウェットグリップ



優れたハンドリング



高い耐久性



01|優れた制動力

3本のワイドグループと、1本のセミ・ワイドグループがウェット路面において効率的な排水性能を生み出し、ウェットグリップを強力にサポートします。



02|ショルダーブロックとサイドブロック

N'FERA su1専用設計のショルダーブロックとアウト側のリップブロックが、高速時のコーナリング特性やハンドリングに安定感をもたらします。
接地面を安定化
最新の POS※1 および HES※2 技術で、あらゆる路面で接地面を最適化することができました。これによりハンドリング性能とブレーキング性能が向上されています。(※1 POS：タイヤ特性最適化システム、※2 HES：排水シミュレーション)



03| POS 技術

トレッドライフの向上
経年劣化に強い新コンパウンドと、偏磨耗を抑制する内部構造を採用。この POS 技術によりタイヤ寿命をのばすことが可能となりました。

Premium

N'FERA su1

SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
20	245/35ZR20 95Y XL	A	b	248	680	8.5	13515NXX
	245/40ZR20 99Y XL	A	b	248	704	8.5	14031NXX
	245/45R20 103Y XL			243	728	8.0	15090NXX
	275/35ZR19 100Y XL	A	b	278	675	9.5	14026NXX
19	255/35ZR19 96Y XL	A	b	260	661	9.0	14092NXX
	235/35ZR19 91Y XL	A	b	241	647	8.5	12315NXX
	225/35ZR19 88Y XL	A	b	230	641	8.0	12331NXX
	255/40ZR19 100Y XL	A	b	260	687	9.0	13519NXX
	245/40ZR19 98Y XL	A	b	248	679	8.5	12723NXX
	235/40ZR19 96Y XL	A	b	241	671	8.5	15089NXX
	225/40ZR19 93Y XL			230	663	8.0	14121NXX
	245/45ZR19 102Y XL	A	c	243	703	8.0	14019NXX
	225/45R19 96W XL			225	685	7.5	14099NXX
	265/35ZR18 97Y XL	A	b	271	643	9.5	13516NXX
	255/35ZR18 94Y XL	A	a	260	635	9.0	12347NXX
	255/40ZR18 99Y XL	A	b	260	661	9.0	12592NXX
18	245/40ZR18 97Y XL	A	b	248	653	8.5	12312NXX
	235/40ZR18 95Y XL	A	b	241	645	8.5	12302NXX
	225/40ZR18 92Y XL	A	a	230	637	8.0	11782NXX
	215/40ZR18 89Y XL	B	b	218	629	7.5	12350NXX
	245/45ZR18 100Y XL	A	b	243	677	8.0	12726NXX
	235/45ZR18 98Y XL	A	b	236	669	8.0	14013NXX
	225/45ZR18 95Y XL	B	b	225	659	7.5	12332NXX
	215/45ZR18 93W XL	B	b	213	651	7.0	14096NXX
	245/50ZR18 104W XL	A	b	253	703	7.5	12344NXX
	235/50ZR18 101W XL	A	b	245	693	7.5	14024NXX

※1：N'FERA su1 は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

注：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
17	215/40ZR17 87W XL	B	b	218	604	7.5	12349NXX
	205/40ZR17 84W XL	B	b	212	596	7.5	12346NXX
	235/45ZR17 97W XL	A	a	236	644	8.0	12311NXX
	225/45ZR17 94Y XL			225	634	7.5	12300NXX
	215/45ZR17 91W XL	B	b	213	626	7.0	12351NXX
	205/45ZR17 88W XL	A	b	206	616	7.0	12725NXX
	235/50ZR17 100W XL	A	b	245	668	7.5	14102NXX
	225/50ZR17 98Y XL	A	b	233	658	7.0	14890NXX
	225/55ZR17 101W XL	A	b	233	680	7.0	13526NXX
	215/55ZR17 98W XL	A	b	226	668	7.0	12353NXX
16	215/45R16 90V XL			213	600	7.0	14761NXX
	195/45ZR16 84W XL	B	b	195	582	6.5	13416NXX
	195/55R16 91V XL			201	620	6.0	14973NXX
	185/55R16 83V	B	b	194	610	6.0	13051NXX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック

Grading



3 サイズ



22 サイズ



1 サイズ



8 サイズ

・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a / 3 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 22 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 1 サイズ

・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b / 8 サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

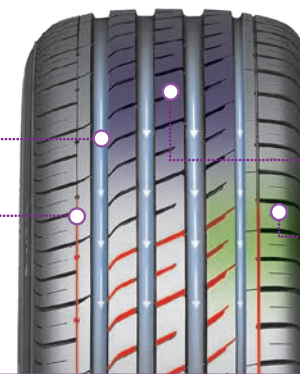
PATTERN DESIGN

効率的な排水

4本のグループ (ワイド×3+セミ×1) が非対称になっていることで、排水を効率的に行い、雨天時の走行性能を向上させます。

直感的で正確なステアリング

マルチ3Dエッジテクノロジーで、ブロック剛性を増強しました。タイヤ接地面が均一化され、コントロールを正確に保ち、雨天時及び晴天時のグリップを最適化します。



直進走行時の優れた安定性

3本のリップのセンターブロック剛性を最適化することで、安定した高速走行が可能となりました。

コーナリング時のグリップ

外側のショルダー/サイドブロックを最適化することで、コーナリング時のグリップを強化し、雨天時・晴天時のどちらの路面状況でも変わらない走行性を保ちます。

N'FERA su4

エヌフィラ エスユー4

SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
18	215/50ZR18 96W XL	226	673	7.0	10063NXC

Premium Sport Utility Vehicle

N'FERA RU1 SUV

エヌフィラ アールユー 1
Sport Performance SUV

高性能 SUV の走りを支える
スタイリッシュ
SUV スポーツタイヤ

推奨
車種

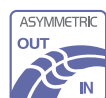


製品情報をチェック



PORSCHE
MACAN

Jeep



※ 1

Benefits



ウェットグリップ

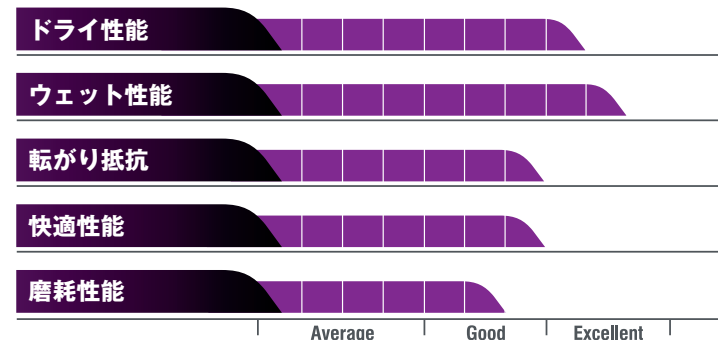


高速安定性



ノイズの低減

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

Size Line-up

OE: 新車装着タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
20	255/45ZR20 105W XL	255	738	8.5	14288NXX
	255/45R19 100 V	255	713	8.5	12305NXX
	255/50ZR19 107W XL	265	739	8.0	14290NXX
	255/50R19 103 Y N1 OE	265	739	8.0	15698NXX
19	235/50R19 99 V	245	719	7.5	12308NXX
	235/55R19 105 V XL	245	741	7.5	12317NXX
	235/55R19 101 Y N1 OE	245	741	7.5	15697NXX
	225/55R19 99 H	233	731	7.0	13610NXX
	225/50R18 95 V	233	683	7.0	13605NXX
	235/55R18 100 V	245	715	7.5	13671NXX
18	225/55R18 98 V	233	705	7.0	13665NXX
	215/55R18 99 V XL	226	693	7.0	14764NXX
	235/60ZR18 103W	240	739	7.0	13604NXX
	225/60ZR18 100W	228	727	6.5	13054NXX
17	235/55R17 103 V XL	245	690	7.5	13617NXX
	225/65R17 102 H	228	724	6.5	13612NXX

※ 1: N'FERA RU1 は全サイズ低車外音タイヤとなっております。



ボルシェ承認タイヤサイズ

N マークはボルシェの承認タイプです。
N マークの製品とマークのない製品を同一車両で混用はしないでください。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- NO / N1 印はボルシェ承認タイプです。N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

DEVELOPED FOR
PORSCHE CAYENNE

N'FERA Sport SUV



NEXEN TIRE

N'BLUE S

エヌブルー エス
New High-Performance Summer Tire

NEW
PRODUCT

毎日のドライブに
より高い安心感と快適性をもたらす
身近な高性能エコタイヤ

推
奨
車
種



セダン/クーペ

ミニバン

ハイブリッド/EV

コンパクト/K-car

OE
ORIGINAL
EQUIPMENT



※1



■Benefits



転がり抵抗を低減



ウェットブレーキング性能向上

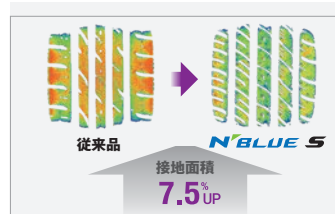


ハンドリング性能向上

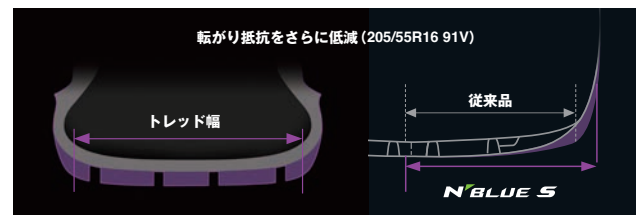
■Technology

01 | タイヤ構造技術

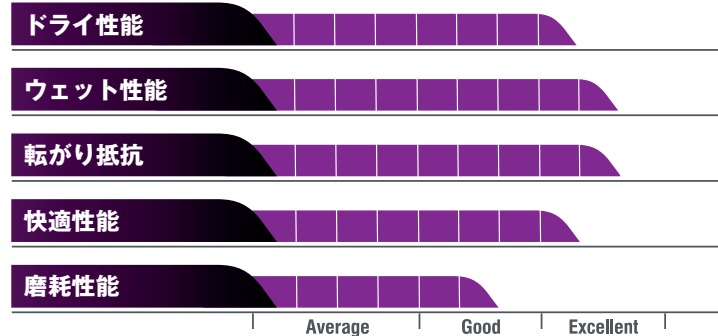
スクエアフット形状
接地面の形状を最適化し、路面
との接地圧を均一化。



ワイドプロファイル化
トレッド幅を拡大し、接地圧分布を最適化。



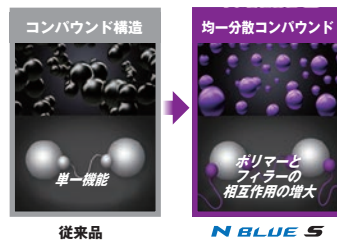
■Key Performance Indicators



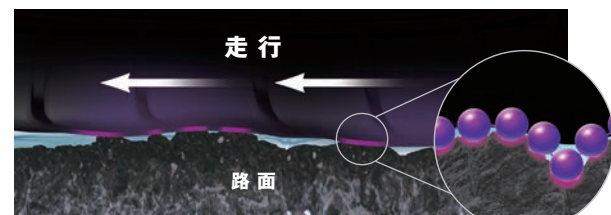
※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

02 | コンパウンド技術

マルチファンクションコンパウンド
ポリマーとフィラーの分散設計
を最適化した専用コンパウンド
を採用し、優れたグリップ性能
を実現。



高いウェットグリップ
ウェット路面でタイヤと路面の摩擦力を高め、安心感のあるウェット性能を発揮。



Standard

N'BLUE S

■SIZE LINE-UP 10：2026年10月発売予定

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
19	195/50R19 88H	201	679	6.0	1A029NXC
17	215/45R17 91W XL	213	626	7.0	1A375NXC
	215/50R17 95V XL	226	648	7.0	1A378NXC
	205/50R17 93V XL	214	638	6.5	1A391NXC
	205/55R17 95V XL	214	658	6.5	1A027NXC
	225/60R17 99H	228	702	6.5	1A026NXC
	215/60R17 96H	221	690	6.5	1A028NXC
16	195/45ZR16 84V XL 10	195	582	6.5	1A389NXC
	195/50R16 88V XL	201	602	6.0	1A390NXC
	205/55R16 91V AO	214	632	6.5	16466NXX
	195/55R16 87V 10	201	620	6.0	1A379NXC
	185/55R16 87V XL 10	194	610	6.0	19617NXC
	215/60R16 95V	221	664	6.5	19325NXC
	205/60R16 92V	209	652	6.0	1A388NXC
	195/60R16 89V	201	640	6.0	19291NXC
	175/60R16 82H	177	616	5.0	19293NXC
	215/65R16 102H XL	221	686	6.5	19398NXC
	205/65R16 95H	209	672	6.0	1A371NXC
	185/55R15 82V	194	585	6.0	19321NXC
15	175/55R15 77T	182	573	5.5	19314NXC
	185/60R15 84H	189	603	5.5	19318NXC
	165/60R15 77H	170	579	5.0	19288NXC
	205/65R15 94H	209	647	6.0	19306NXC
	195/65R15 91H	201	635	6.0	13334NXC
	185/65R15 88H	189	621	5.5	19277NXC

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	175/65R15 84H	177	609	5.0	19323NXC
	165/65R15 81T	170	595	5.0	19307NXC
	145/65R15 72T	150	569	4.5	1A383NXC
14	165/60R14 75H	170	554	5.0	19302NXC
	175/65R14 82H	189	596	5.5	19326NXC
	165/65R14 79H	170	570	5.0	19308NXC
	155/65R14 75T	157	558	4.5	19283NXC
	185/70R14 88T	189	616	5.5	19295NXC
	175/70R14 84T	177	602	5.0	19311NXC
	165/70R14 81T	170	588	5.0	19292NXC

- ※1：N'BLUE S は全サイズ低車外音タイヤとなっております。
- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスベックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



4 リブパターン



5 リブパターン

N'BLUE S はタイヤサイズに応じて
2種類のトレッドパターンを採用しています。

■PATTERN DESIGN

< 雨の日も安心感のあるウェット性能 >

ウェットグリップ性能向上

主溝(メイングルーブ)と横溝(ラテラルグルーブ)の配置・太さを最適化し、さらにブロックエッジに面取り加工(チャンファー)を施すことで、濡れた路面での接地性能を向上しました。



グルーブ最適化デザイン



ブロックエッジ・チャンファー

サイプエッジ効果

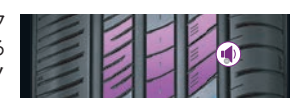
新設計サイプが路面とのエッジ
効果を高め、ウェット路面での
初期グリップを向上します。



< 優れた走行安定性 >

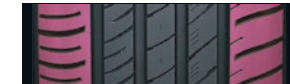
ノイズ低減設計

センターブロック
剛性を最適化する
ことで、パターンノ
イズを低減します。



ハンドリング性能向上

リブタイプブロックの採用とブロック配列の最適化により、優れた操縦安定性を実現しています。



N'PRIZ SH9J

エヌブリッツ エスエイチ9ジェイ / High Performance Summer

走行性能と快適性のハイバランス日本の K-car 用タイヤ

推
奨
車
種



コンパクト/K-car

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	165/55R15 75V	170	563	5.0	13003NXX
14	165/55R14 72V	170	538	5.0	13002NXX

N'BLUE HD Plus

エヌブルー エイチディ プラス / Premium High Performance

毎日のドライビングをもっと快適に走りの基本性能を追求した低燃費タイヤ

OE
ORIGINAL
EQUIPMENT



※2

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
13	165/65R13 77T	170	544	5.0	15096NXX
	155/70R13 75T	157	548	4.5	15095NXX
	155/80R13 79T	157	578	4.5	15427NXX

※2：N'BLUE HD Plus は全サイズ低車外音タイヤとなっております。

N'BLUE 4Season 2

エヌブルー 4シーズン2
All Weather Touring



全天候の安心感に
高速安定性を融合した
アクティブ・オールシーズンタイヤ

※29 サイズ中、6 サイズは低燃費タイヤではありません。



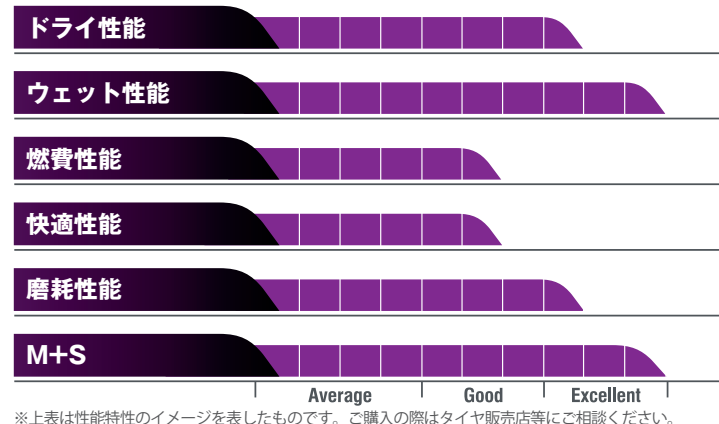
Benefits

優れたオールウェザー性能

あらゆる条件下での安心感

長く続く性能

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から急な雪道でも走行可能なタイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。
N'BLUE 4Season シリーズは冬にも利用可能であることを表示する「M+S (マッド&スノー)」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認証されたスノーフレークマークが刻印されています。



N'BLUE 4Season シリーズは高速道路等のチェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。

過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。

路面状態	N'BLUE 4Season シリーズ	スタッドレスタイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1: 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。
※2: いかなるタイヤ (スタッドレスタイヤ含む) もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。
※3: 50%以上摩耗しプラットフォーム露出後は、冬用タイヤとしてはご使用できません。

All Season

N'BLUE 4Season 2

Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面積 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
20	235/50R20 104W XL	245	744	7.5	1A012NXX
19	235/55R19 105W XL	245	741	7.5	16089NXX
	225/55R19 103V XL	233	731	7.0	19159NXX
	245/40R18 97W XL	248	653	8.5	19161NXX
	225/40R18 92Y XL	230	637	8.0	16092NXX
	225/45R18 95Y XL	225	659	7.5	16189NXX
18	235/50R18 97W	245	693	7.5	19158NXX
	225/50R18 99W XL	233	683	7.0	19170NXX
	235/55R18 100V	245	715	7.5	19172NXX
	225/55R18 98V	233	705	7.0	19171NXX
	235/60R18 107V XL	240	739	7.0	16188NXX
	225/60R18 104V XL	228	727	6.5	19182NXX
	225/45R17 94W XL	225	634	7.5	16105NXX
	215/45R17 91W XL	231	626	7.0	16095NXX
	225/50R17 98W XL	233	658	7.0	19166NXX
	215/50R17 95W XL	226	648	7.0	19165NXX
17	205/50R17 93V XL	214	638	6.5	19160NXX
	215/55R17 98W XL	226	668	7.0	16191NXX
	205/55R17 95V XL	214	658	6.5	1A008NXX
	225/60R17 103V XL	228	702	6.5	16100NXX
	215/60R17 100V XL	221	690	6.5	19184NXX
	195/60R17 90V	201	663	6.0	1A043NXX
	225/65R17 106V XL	228	724	6.5	16093NXX

GRADING

1 サイズ

1 サイズ

4 サイズ

17 サイズ

・転がり抵抗性能 AA ウェットグリップ性能 a/ 1 サイズ ・転がり抵抗性能 AA ウェットグリップ性能 b/ 1 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a/ 4 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b/ 17 サイズ
・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b/ 1 サイズ
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

N'BLUE 4Season

エヌブルー 4 シーズン

European All Weather



路面状況を問わずに快適な ヨーロピアンオールシーズンタイヤ

SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ	断面積 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
16	195/55R16 91H XL	201	620	6.0	15321NXC
	185/55R15 82H	194	585	6.0	15319NXC
	165/55R15 75T	170	563	5.0	10396NXC
15	185/60R15 88H XL	189	603	5.5	15327NXC
	185/65R15 88H	189	621	5.5	15341NXC
	175/65R15 84T	177	609	5.0	15338NXC
	175/65R14 82T	177	584	5.0	15337NXC
	165/65R14 79T	170	570	5.0	15335NXC
14	155/65R14 75T	157	558	4.5	15334NXC
	175/70R14 84T	177	602	5.0	15345NXC
	165/70R14 85T XL	170	588	5.0	11541NXC
13	155/70R13 75T	157	548	4.5	15343NXC

※1: N'BLUE 4Season は全サイズ低車外音タイヤとなっております。
■断面積、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
■サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
■サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
■各サイズともチューブレスタイプです。
■XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
■Nblue 4Season は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
■これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



いつでも仕事と遊びをしっかりと支える バン・ライトトラック用 オールシーズンタイヤ

推奨
車種

バン/ライトトラック

ハイエース / レジアスエース NV350 キャラバン用サイズ

スリーピーク
マウンテン
スノーフレーク
(3PMSF)

※ 1



製品情報をチェック

■Benefits



オールウェザー性能



高い耐久性を実現



高速走行での安定感

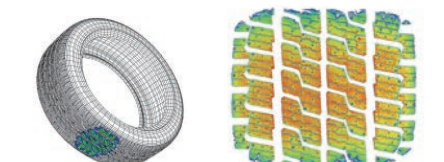
01 | ウィンターサイプの採用

雪上性能向上のため
ウィンターサイプを採用。



02 | 新開発のトレッドパターンとタイヤ構造

最適化されたトレッドパ
ターンは偏磨耗を抑制し
ライフを向上。新開発の
タイヤ構造は高負荷時で
の安定走行を実現。



03 | ショルダーブロックデザイン

ジグザグのショルダー
デザインによりハンド
リング性能を向上。



※図はイメージです。

1 年を通して快適に走れるオールシーズンタイヤ。 価格と性能のバランスが優れた、 ネクセン N-Blue 4Season2 で快適なドライブを楽しみたい！



Webでチェック

近年オールシーズンタイヤは多くのタイヤメーカーが開発にしのぎを削っている分野です。夏タイヤで冬も走行できれば、急な雪道が出現する季節の変わり目などに、まだ冬タイヤに交換していなかった。タイヤ交換の予約が取れない。倉庫にしまったままだった。などの事情に振り回されることもありません。東京在住の筆者は毎年 2 月に東京から大阪まで車での出張があります。東京や大阪は雪が降ることもなくサマータイヤで良いわけですが、鈴鹿山脈を超える地域や、関ヶ原周辺だけひよっとしたら雪が降る可能性があります。そんな万が一に備えてスタッドレスタイヤに交換し大阪出張に出発します。道中の高速道路や一般道に雪道はまったく存在せず、サマータイヤでも往復できたなど感じた時は、スタッドレスタイヤを無駄に消費してしまった。という思いと、万が一雪が降る可能性も無いわけではない。その時の安心感はスタッドレスを履いていて良かったという思いが交錯します。オールシーズンタイヤならこういう無用な心配もなくて済みます。そんな折りにネクセンタイヤの新オールシーズンタイヤ「ネクセン N-Blue 4Season2」に乗って福島までドライブに行ってみました。



N blue 4Season2 をゴルフに装着してさ福島へ

さて今回はフォルクワーゲンゴルフに 205/55R16 94V XL というサイズを装着しています。高速道路を走って行くと、静粛性と直進安定性がとても良いことに気がつきます。スピードレンジが V ということで、日本国内では出すことのない 240km/h まで対応するスピードレンジになっています。ヨーロッパ、特にドイツでは速度無制限のアウトバーンが存在していますので、200km/h 程度は日常的に使う速度のため、240km/h 対応というのは頼もしい限りです。サイズによってはより速度の高いレンジにも対応しています。高速道路をすーっと走っていき、スムーズにタイヤが転がる走りは、なんの不安もなく快適に走れます。雑なロードノイズも発生していなくて車内は快適そのもの。助手席に乗っているときはその快適性にゆっくり寝られると感じたほどです。

高速を降りて福島の山道を走行

山道に入っていくと、コーナリングの安定性の高さが分かります。ショルダー剛性が高いのか、コーナーでぐにゃりとした感触が無く走れます。というのもこの N blue 4Season2 は今までのネクセンオールシーズンタイヤよりサマータイヤの性能を高めているため、高速道路の安定性や山道でのコーナリングの良さなどはサマータイヤと比べると変わりがありません。N blue 4Season2 は N blue 4Season に比べてサマータイヤ性能を上げています。スムーズにタイヤが転がる走りは、燃費にも貢献してくれるかもしれません。山道では雪が溶けて WET 路面の間もありましたが、排水性が高く安心感があります。オールシーズンタイヤは多くの種類で V シェイプパターンになっていますが、N blue 4Season2 では V シェイプを繋げるのではなく段差を設けることで WET 性能を高めています。直進安定性を高めるブロックの剛性アップや、摩耗後に変化するブロックデザイン、カーブでのブロックの変形を抑える 3D カーブテクノロジーが採用されています。その代わりスタッドレスタイヤに見られる細かいサイプ形状は多く見られません。だからと言って雪上性能が劣るのかといえば、そうでもありませんでした。タイヤサイドウォールにはマッド&スノーの M+S と、スリーピークマウンテンスノーフレークマーク (3PMSF)。いわゆるスノーフレークマークがあり、雪上性能もしっかりあり、冬タイヤ規制の際も走行できる性能を持っていることも証明されています。山道を登っていくと徐々に雪路面に変化し、時に氷の路面もありましたが、グリップ感をしっかり感じながら山道を登っていきます。

雪上路でのインプレッション

今回はグランデコススキー場の駐車場をお借りして、スタート&ストップのテストやコーナリングテストを行ってみました。駐車場の雪は若干水分多めの重めの雪です。スタート時はトラクションコントロールを利かせて発進するといとも簡単に走り始めます。タイヤの滑り具合を車を感じ取り適切なトラクションコントロールを行ってくれました。試みにトラクションコントロールをオフにすると、オンよりも空転率はあがりますが、問題なく発進できることが分かります。安全性を求めるならトラクションコントロールはオンのままの方が良いでしょう。ストップに関しても正確に停止することができ、左右に振られることもありません。コーナリングに関しては、スタート時と同じようにトラクションコントロールをオンにした方が安定的かつ正確なコーナリングが行えます。スタッドレスタイヤとの違いも、今回のテストではそれほど感じられませんが、むしろスタッドレスにある細かいサイプが刻まれていない、サマータイヤ寄りのオールシーズンタイヤで、ここまで問題なく走れたことに感動すら覚えました。最適化されたオールシーズンコンパウンドを採用して、優れたシリカ配合技術により、バランス良くサマータイヤ・ウインタータイヤのパフォーマンスを作り上げているのだろう想像できます。山道を下っていく時に、山の影になっている部分もあり慎重な運転を求められる場合もありますが、その際も安全な速度で走っていれば何も問題ありません。雪が降り続ける地域や、深い雪道に行く、豪雪地帯に住んでいるという方にとってはスタッドレスタイヤの方が良い場合ももちろんあります。しかし今回の福島ドライブでも、猪苗代周辺は雪の心配はあるかもしれませんが、一山越えた郡山では雪のゆの字も感じられないほどですし、福島往復の道中もまったく雪が感じられない路面ばかりでした。



N blue 4Season2 は都市部に住む方の賢いタイヤ選びの一つ

東京や大阪などの年に 1 度、雪が積もるか積もらないかという地域にお住まいの方で、四季を通じてアクティブにドライブや旅行、アウトレットなどの買い物などに行きたい。雪が降るかもしれないからドライブは諦めようと思わせない、オールシーズンタイヤはまさに良いタイヤと感じられました。サマータイヤ、ウインタータイヤを 2 セット買うのも保管するのも大変ですし、毎年 2 回のタイヤ交換工賃なども発生してしまいます。様々な製品同様にタイヤの値段も徐々に値上がりしている昨今では、1 年を通じて快適に使えるオールシーズンタイヤはドライブ好きなみなさまにとって賢い選択になると思いますので、ぜひ次回のタイヤ交換時に視野に入れてみてはいかがでしょうか。

Profile : 雪岡 直樹 Naoki Yukioka

新車記事からチューニング、SUPER GT 全戦取材など精力的に取材撮影をする。撮って書いて走るカメラライター。可能な場所ならどこまでも自走で現場に赴き、年間走行距離は 5 万キロに届く勢い。



ROADIAN CT8

ローディアン シーティー8 / Commercial LTR

経済性と乗り心地の良さでビジネスをサポートするVAN用タイヤ

推奨車種



バン/ライトトラック



※1



製品情報をチェック

※2:CP321パターン

タイヤ

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18466NXC
13	165R13 6PR 91/89R	167	596	4.5	13806NXC
12	145R12 6PR ※2 80/78R	147	543	4.0	13289NXC

※1: ROADIAN CT8 は全サイズ低車外音タイヤとなっております。
■断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
■サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
■各サイズともチューブレスタイヤです。
■145R12 6PRサイズは、CP321 パターンとなります。

N'PRIZ AH6TX

エヌプリッツ エーエイチ6ディーエックス / Taxi

耐摩耗性能と走行安定性能を向上させたタクシー専用タイヤ



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ		断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	185/60R15	84 H	189	603	5.5	15715NXC
	195/65R15	91 H	201	635	6.0	13557NXC
	185/65R15	88 H	189	621	5.5	13674NXC



ROADIAN MTX

ローディアン エムディーエックス



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	商品コード
20	LT 285/55R20 122/119 Q	15932NXX
18	LT 285/65R18 125/122 Q	15926NXX
17	LT 285/70R17 121/118 Q	15713NXX
	LT 265/70R17 121/118 Q	15887NXX
16	LT 265/75R16 123/120 Q	15873NXX

Dual Sidewalls



ROADIAN HP

ローディアン エイチビー



インチ	タイヤサイズ	商品コード
24	305/35R24 112 V XL	15354NXX
	295/35R24 110 V XL	15474NXX
	295/30R22 103 V XL	15457NXX
22	255/30R22 95 V XL	15464NXX
	285/35R22 106 V XL	15472NXX
	265/35R22 102 V XL	15456NXX
	305/40R22 114 V XL	15460NXX
	305/45R22 118 V XL	15452NXX
20	285/45R22 114 V XL	15466NXX
	295/40R20 106 V XL	15463NXX
	275/45R20 110 V XL	15470NXX
	295/45R20 114 V XL	15459NXX
	285/50R20 116 V XL	15473NXX
	265/50R20 111 V XL	15469NXX
	255/50R20 109 V XL	15467NXX
	275/55R20 117 V XL	15471NXX

N'FERA SUR4g

エヌフィラ エスユーアール4ジー



インチ	タイヤサイズ	商品コード
18	265/35ZR18 93 Y	15736NXX
	245/40ZR18 93 Y	15728NXX
	235/40ZR18 91 Y	15727NXX
17	225/40ZR18 88 Y	15725NXX
	225/45ZR17 91 Y	15721NXX
	215/45ZR17 87 Y	15720NXX



OE Pattern

N'FERA Sport

エヌフィラ スポーツ



インチ	タイヤサイズ	商品コード
18	295/40ZR19 108 Y XL NDO	16392NXX
	265/45ZR19 105 Y XL NDO	16391NXX
	245/50R19 105 Y XL ★	17580NXX
	245/45R19 98W	91200NXX
17	225/55R18 102 Y XL ★MO	17584NXX
	225/40R18 92 Y XL AO	16098NXX
	225/40R18 92 Y XL AO1	13340NXX
	225/40R18 92 Y XL AO2	18908NXX
	225/45R18 95 Y XL ★	10345NXX
16	225/45R17 94W XL AO	13338NXX
	225/45R17 91 Y AO	16097NXX
	225/45R17 91W	16309NXX
	215/45R17 91 Y XL ★	10331NXX
	205/55R17 95 Y XL ★	10348NXX
	205/65R17 100 Y XL ★	17617NXX

N'FERA Sport SUV

エヌフィラ スポーツ エスユーブイ



インチ	タイヤサイズ	商品コード
21	315/40ZR21 115Y XL NCO	18122NXX
	285/45ZR21 113Y XL NCO	18119NXX

ROADIAN ATX

ローディアン エイティーエックス



インチ	タイヤサイズ	商品コード
17	245/75R17 112S	11702NXX

N'FERA Primus

エヌフィラ プリマス



インチ	タイヤサイズ	商品コード
17	215/55R17 94W NSS	92004NXX
16	205/60R16 96H XL	14078NXX

WINGUARD Sport 2

ウイングガード スポーツ2



インチ	タイヤサイズ	商品コード
19	295/40R19 108V XL NDO	18066NXX
	265/45R19 105V XL NDO	18655NXX

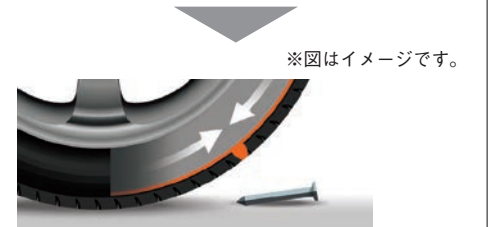
NEXEN Technology



鋭利な異物(直径5mm 以内) がトレッド部を貫通してもシーラントが貫通部分をカバーし空気漏れを防ぎます。



トレッド部に鋭利な異物が貫通



シーリング材が貫通部分をカバーします

※図はイメージです。

低燃費タイヤ等ラベリング制度について



この制度は、タイヤの「**転がり抵抗性能**」と「**ウェットグリップ性能**」をグレード(等級)分けし、ラベル表示することで、お客様へ適切な情報を提供できるように、JATMA(一般社団法人 日本自動車タイヤ協会)が、2010年より業界自主基準として策定しています。

ラベルでわかる、低燃費タイヤ性能

グレーディングシステムに基づき、「**転がり抵抗性能**」の等級がA以上であり、なおかつ「**ウェットグリップ性能**」の等級がa～dの範囲内にあるタイヤを「**低燃費タイヤ**」と認定し、等級と統一マークが記されます。

等級制度(グレーディングシステム)について

単位(N/kN)			
等級	転がり抵抗係数(RRC)	等級	ウェットグリップ性能(G)
AAA	$RRC \leq 6.5$	a	$155 \leq G$
AA	$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	b	$140 \leq G \leq 154$
A	$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	c	$125 \leq G \leq 139$
B	$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	d	$110 \leq G \leq 124$
C	$10.6 \leq RRC \leq 12.0$		

部にあるタイヤが低燃費タイヤとなります。

転がり抵抗性能



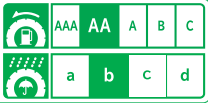
単位移動距離におけるエネルギー損失の低減性能を5等級で示します。

ウェットグリップ性能



路面が濡れた状態での、タイヤグリップ力を4等級で示します。

低燃費タイヤの表示例

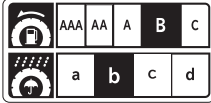


この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「AAグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」であることを示します。

※詳しくは、JATMA(一般社団法人日本自動車タイヤ協会)のホームページ <http://www.jatma.or.jp/labeling/> をご覧ください。

- 転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数は、タイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。
- 転がり抵抗係数は、JIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。
- ウェットグリップ性能は路面がぬれた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)【TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING(C1 TYRES)】を用いて測定しています。
- 転がり抵抗およびウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、および使用条件等によって異なります。
- タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

低燃費タイヤでない表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「Bグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」であることを示します。

低車外音タイヤ表示制度について



タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、自動車タイヤ業界の自主的な取り組みとして、UN R117-02※1)が定める**車外騒音基準値**を満たすタイヤを「**低車外音タイヤ**」とし、その表示制度を定めることで低車外音タイヤの普及促進を図ることとなります。この制度の対象は、乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤのそれぞれ夏・冬の市販用タイヤです。

運用開始は2023年1月から

この基準を満たしたタイヤには「低車外音タイヤ」の呼称や上記アイコンが表示されます。

※1タイヤの騒音低減対策として国際連合欧州経済委員会(United Nations Economic Commissions for Europe = UNECE)において策定された技術基準

「**低車外音タイヤ**」の基準とは、UNECEの「UN R117-02」に定めるタイヤの**車外騒音基準値**のことで、各タイヤカテゴリーについて以下の通り規定されています。

低車外音タイヤの基準について

乗用車用タイヤ	
断面幅の呼び	規制値dB(A)
185以下	70
185 超 245 以下	71
245 超 275 以下	72
275 超	74

※シビアスノータイヤ(過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)、エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1dB(A)引き上げるものとする。

小型トラック用タイヤ		
用途カテゴリー	規制値dB(A)	
	トラクション タイヤ以外	トラクション タイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ (過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

タイヤを安全にお使いいただくために

1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ®のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2.適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいが、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小型トラック用タイヤ	2.4

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。《注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。》

- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているかどうかで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注) 9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

- スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- 瞬間バンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ブレーキスター使用上の注意!ブレーキスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。

3.運転時の遵守事項

- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。(乗用車:80km/h以下で100km以上、小型トラック:60km/h以下で200km以上)
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の緑の線等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加減速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に適切な車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

4.タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

5.リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。
- エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超～600まで	700
600超～900まで	1,000
900超～1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ●空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプリ付リムは、ビードがハンプリを越えた状態)をいいます。
- Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等についていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

6.タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

7.一般知識

(例) 185/60 R14 82H
185：タイヤ断面幅の呼称(mm) 60：偏平率(%) R：ラジアル構造 14：リム径の呼称(インチ) 82：ロードインデックス(荷重指数) H：速度記号
(例) 205/50 ZR15
205：タイヤ断面幅の呼称(mm) 50：偏平率(%) ZR：速度カテゴリー 15：リム径の呼称(インチ)
(例) P195/75 R14 92S
P：Passenger Car Tire(乗用車用タイヤ)の意 195：タイヤ断面幅の呼称(mm) 75：偏平率(%) R：ラジアル構造 14：リム径の呼称(インチ) 92：ロードインデックス(荷重指数) S：速度記号
(例) 145 R12 6PR
145：タイヤ断面幅の呼称(mm) R：ラジアル構造 12：リム径の呼称(インチ) 6PR：プライレーティング(タイヤの強度)

- 製造年
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字17は年(2017年)を示します。
1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

8.速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR※	240km/h超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。 ※ZRは速度カテゴリーです。

9.ロードインデックス(荷重指数)の見方 LI:ロードインデックス

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730	109	1030
62	265	74	375	86	530	98	750	110	1060
63	272	75	387	87	545	99	775	111	1090
64	280	76	400	88	560	100	800	112	1120
65	290	77	412	89	580	101	825	113	1150
66	300	78	425	90	600	102	850	114	1180
67	307	79	437	91	615	103	875	115	1215
68	315	80	450	92	630	104	900	116	1250
69	325	81	462	93	650	105	925	117	1285
70	335	82	475	94	670	106	950	118	1320
71	345	83	487	95	690	107	975	119	1360
72	355	84	500	96	710	108	1000	120	1400

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

10.その他の注意

- 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2026年7月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLクレームは補償いたしません。

乗用車・SUV・ミニバン用タイヤ

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	プレミアム		スタンダード	4 シーズン
			N ^F ERA SUI	N ^F ERA RUI SUV	N ^B LUE S	N ^B LUE 4Season 2
20	35	245/35R20	●			
	40	245/40R20	●			
	45	255/45R20		●		
		245/45R20	●			
	50	235/50R20				●
19	35	275/35R19	●			
		255/35R19	●			
		235/35R19	●			
		225/35R19	●			
	40	255/40R19	●			
		245/40R19	●			
		235/40R19	●			
		225/40R19	●			
	45	255/45R19		●		
		245/45R19	●			
		225/45R19	●			
	50	255/50R19		● / N1		
		235/50R19		●		
		195/50R19			●	
	55	235/55R19		● / N1		●
		225/55R19		●		●
18	35	265/35R18	●			
		255/35R18	●			
	40	255/40R18	●			
		245/40R18	●			●
		235/40R18	●			
		225/40R18	●			●
		215/40R18	●			
	45	245/45R18	●			
		235/45R18	●			
		225/45R18	●			●
		215/45R18	●			
	50	245/50R18	●			
		235/50R18	●			●
		225/50R18		●		●
		215/50R18	● ※1			
	55	235/55R18		●		●
		225/55R18		●		●
		215/55R18		●		
	60	235/60R18		●		●
		225/60R18		●		●
17	40	215/40R17	●			
		205/40R17	●			
	45	235/45R17	●			
		225/45R17	●			●
		215/45R17	●		●	●
		205/45R17	●			
	50	235/50R17	●			
		225/50R17	●			●
		215/50R17			●	●
		205/50R17			●	●
	55	235/55R17		●		
		225/55R17	●			
		215/55R17	●			●
		205/55R17			●	●
	60	225/60R17			●	●
		215/60R17			●	●
		195/60R17				●
	65	225/65R17		●		●

注意：N1 印はボルシェ承認タイプです。N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
※ 1： **N^FERA SUI** パターンとなります。

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	プレミアム	スタンダード		4 シーズン	
			N ^F ERA SUI	N ^B LUE S	N ^F PRIZ SH9J	N ^B LUE 4Season 2	N ^B LUE 4Season
16	45	215/45R16	●				
		195/45R16	●	● 発売予定			
	50	195/50R16		●			
	55	205/55R16		●		●	
		195/55R16	●	● 発売予定		● 発売予定	●
		185/55R16	●	● 発売予定			
	60	215/60R16		●		●	
		205/60R16		●		●	
		195/60R16		●		● 発売予定	
		175/60R16		●			
	65	215/65R16		●		●	
		205/65R16		●		●	
15	55	185/55R15		●			●
		175/55R15		●			
		165/55R15			●		●
	60	185/60R15		●			●
		165/60R15		●			
	65	205/65R15		●			
		195/65R15		●		●	
		185/65R15		●			●
		175/65R15		●			●
		165/65R15		●			
		145/65R15		●			
14	55	165/55R14			●		
	60	165/60R14		●			
	65	175/65R14		●			●
		165/65R14		●			●
		155/65R14		●			●
	70	185/70R14		●			
		175/70R14		●	N ^B LUE #3 Plus		●
		165/70R14		●			●
13	65	165/65R13			●		
	70	155/70R13			●		●
	80	155/80R13			●		

バン・小型トラック用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス	4 シーズン
		ROADIAN CT8	N ^B LUE 4Season Van
17	215/60R17		109/107T
16	215/65R16		109/107T
15	195/80R15	107/105N	107/105N
13	165R13	91/89R (6PR)	
12	145R12	80/78R (6PR)	

※145R12 6PRは **CP321** パターンとなります。

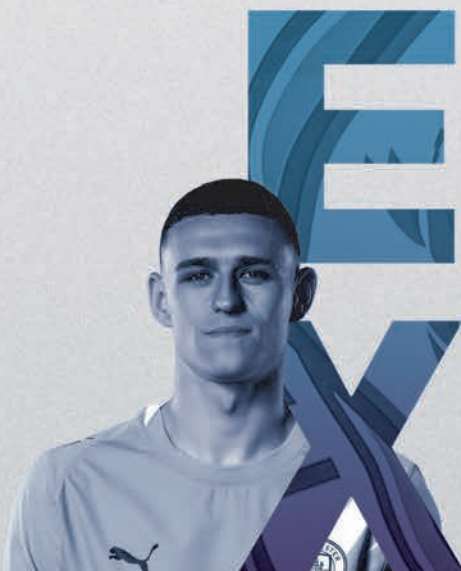
タクシー用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス
		N ^F PRIZ ANGTX
15	185/60R15	15715NXC
	195/65R15	13557NXC
	185/65R15	13674NXC





G
A
M
E



C
H
A
N
G
E
R
S



We think differently.
We change how it's done.
Rather than chase others,
We lead, we run.
Not followers,
We are
game-changers.



NEXEN
NEXEN TIRE

ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン

〒108-0023 東京都港区芝浦 2-3-31 第2高取ビル6階

お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921

(受付時間：土日祝日を除く 10時～12時、13時～17時)

<https://www.nexentire.com/jp/>



適正表示で安心なタイヤ選び

タイヤ公正取引協議会

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を