



NEXEN TIRE

2026-2027 ネクセンウィンタータイヤカタログ

FOR YOUR JOURNEY ON EVERY ROAD



NEXEN NEXEN TIRE
we got you

WINGUARD ice 3

ウィンガード アイス 3
Safe and Comfort Winter Driving

氷にも雪にも車重にも打ち克つ
ノルディックタイプ
スタッドレス



※詳細は P6 を確認



製品情報をチェック

Benefits



アイス路面での走行安定性



新開発ノルディックコンパウンド



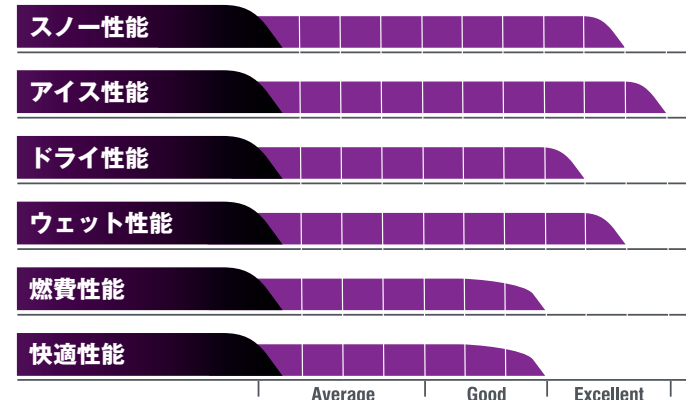
アイスグリップ認証を取得

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
20	235/50R20 104H XL	245	744	7.5	19714NXK
	235/55R20 102T	245	766	7.5	19731NXK
19	235/55R19 105T XL	245	741	7.5	18959NXK
	225/55R19 99T	233	731	7.0	19711NXK
18	235/50R18 97T	245	693	7.5	19754NXK
	225/50R18 99T XL	233	683	7.0	19719NXK
	215/50R18 96T XL	226	673	7.0	19704NXK
	235/55R18 104T XL	245	715	7.5	18946NXK
	225/55R18 102T	233	705	7.0	19716NXK
	215/55R18 95T	226	693	7.0	19724NXK
	235/60R18 103T	240	739	7.0	19721NXK
	225/60R18 100T	228	727	6.5	19737NXK
17	225/60R17 103T XL	228	702	6.5	19274NXK
	265/65R17 112T	272	776	8.0	19718NXK
16	215/65R16 102T XL	221	686	6.5	1A911NXK
	215/65R16 98T 在	221	686	6.5	19748NXK
15	215/70R16 100T	221	708	6.5	19705NXK
15	165/60R15 77T	170	579	5.0	1A588NXK

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- WINGUARD ice3 は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

フィンランドに冬用タイヤ開発の新拠点を開設



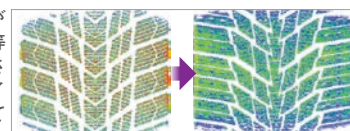
KEY PERFORMANCE

アイス・ブレーキング

※図はイメージです。

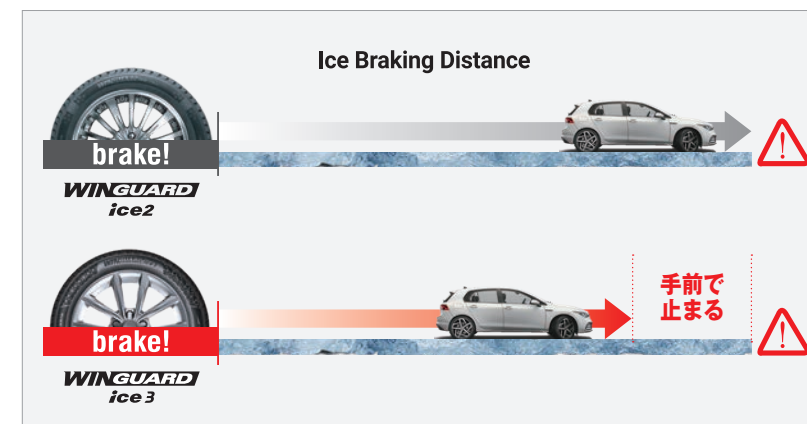
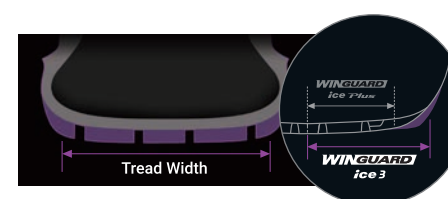
接地面を最大化

広い接地面積を確保しながらも、接地面圧が路面に均等にかかるようにデザインされており、路面に密着しアイスグリップ性能が向上しています。



ワイド・プロファイル

トラクション向上のため、ワイドプロファイル設計を採用。



ハンドリング性能

※図はイメージです。

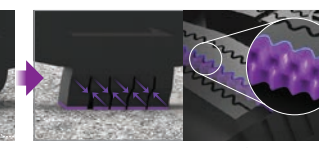
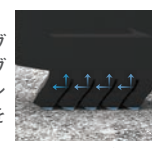
マルチトレッド・テクノロジー

広い接地面積を確保しながらも、接地面圧が路面に均等にかかるようにデザインされており、路面に密着しアイスグリップ性能が向上しています。



3D サイブコンセプト

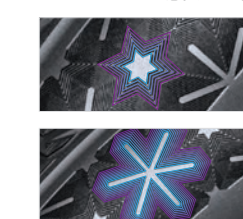
3D サイブ構造によりブロック剛性が高め、ブレーキング性能とハンドリング性能の向上を実現しています。



サイドウォール・デザイン

※図はイメージです。

ユニークなサイドウォールデザイン
雪と氷の形からインスパイアされたデザインにより、ウィンターシーズンを意識します。



PATTERN DESIGN

< 優れた走行安定性を実現 >

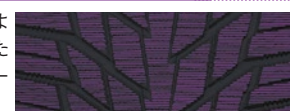
V シェイプデザイン

V 字型トレッドパターンにより、雪道や凍結路でも安定したハンドリングを実現します。



マイクロ・サイブ

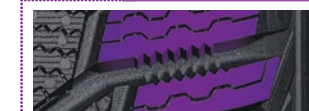
マイクロサイブにより、初期から優れたウインターパフォーマンスを実現します。



< アイス路面でのトラクション向上 >

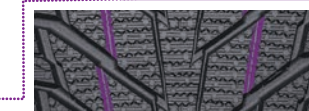
ノコギリ状ブロックデザイン

ノコギリ歯状デザインが生み出すエッジ効果により雪道や凍結路でも優れたトラクションを発揮します。



ステップエッジ・グループ

グループに配置したウェーブ形状のステップ・エッジが冬の路面でのトラクションを高めています。



ネクセンタイヤは、冬用タイヤおよびオールシーズンタイヤの開発力をさらに高めるため、フィンランド・イヴァロに専用試験施設「Purple Snow Ivalo Center」を開設しました。長く厳しい冬と安定した積雪・凍結路面を備える北欧の環境を活用し、雪道やアイスバーンでの走行性能を徹底的に検証。より安全で信頼性の高いタイヤづくりを推進しています。新施設は、欧州最大級の自動車試験機関 UTAC の試験場内に設置され、雪道・氷上試験コースに加え、冬路面を研究する専用ラボも備えています。さらに、AIを活用したシミュレーション技術と実車試験を組み合わせることで、開発スピードと性能評価の精度を大幅に向上。欧州で求められる厳しい冬用タイヤ認証にも対応し、高品質な製品開発を支えています。ネクセンタイヤは、この先進的な開発環境を通じて、世界中のドライバーへ、冬の厳しい道路環境でも安心して走行できる高性能タイヤを提供するとともに、安全・快適なモビリティの実現に貢献していきます。



WINGUARD ice2

ウインガードアイス2
Premium Nordic Soft Studless

3つの新技術で「効く、止まる、曲がる」



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
18	225/40R18 88 T	230	637	8.0	16826NXC
	225/45R18 91 T	225	659	7.5	16354NXC
	225/45R17 91 T	225	634	7.5	16827NXC
17	215/45R17 87 T	213	626	7.0	16352NXC
	225/50R17 94 T	233	658	7.0	16355NXC
	215/50R17 95 T XL	226	648	7.0	15954NXC
	205/50R17 93 T XL	214	638	6.5	16825NXC
	225/55R17 97 T	233	680	7.0	15957NXC
	215/55R17 94 T	226	668	7.0	15956NXC
	215/60R17 96Q	221	690	6.5	14778NXC
	225/65R17 102Q	228	724	6.5	14779NXC
16	205/55R16 91 T	214	632	6.5	15865NXC
	195/55R16 87 T	201	620	6.0	14789NXC
	215/60R16 95 T	221	664	6.5	15953NXC
	205/60R16 92 T	209	652	6.0	16361NXC
	195/60R16 89 T	201	640	6.0	16360NXC
	205/65R16 95Q	209	672	6.0	14819NXC
15	185/60R15 84 T	189	603	5.5	15950NXC
	205/65R15 94 T	209	647	6.0	16814NXC
	195/65R15 91 T	201	635	6.0	15851NXC
	185/65R15 88 T	189	621	5.5	16364NXC
14	175/65R15 84 T	177	609	5.0	16363NXC
	165/55R14 72 T	170	538	5.0	16356NXC
	175/65R14 82Q	177	584	5.0	14839NXC
	165/65R14 79Q	170	570	5.0	14818NXC
	155/65R14 75 T	157	558	4.5	16362NXC
	185/70R14 88 T	189	616	5.5	16367NXC
	175/70R14 84 T	177	602	5.0	15949NXC
13	165/70R14 81 T	170	588	5.0	16366NXC
	155/65R13 73 T	157	532	4.5	15942NXC
	145/80R13 75 T	145	562	4.0	15945NXC

■ WINGUARD ice2 は非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」（外側）と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。

WINGUARD ice

ウインガードアイス / Nordic Studless PCR

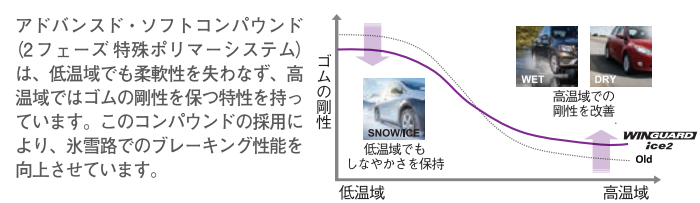
アイス路面も、スノー路面も心地よい
ノルディック・スタッドレスタイヤ



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
14	165/60R14 79Q XL	170	554	5.0	13597NXX

KEY PERFORMANCE

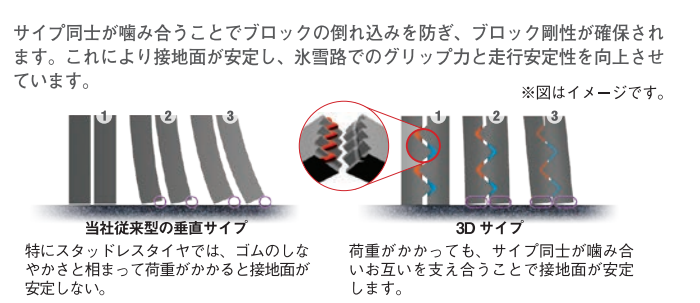
アドバンスド・ソフトコンパウンド



非対称トレッドパターン



3D サイプ



WINGUARD ice SUV

ウインガードアイス SUV / Nordic Studless SUV

冬を駆け抜ける日本の SUV 用
ノルディックタイプ・スタッドレスタイヤ



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
17	205/55R17 91 T	212	660	6.5	13597NXX

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	スタッドレス		オールシーズン	
			ノルディックタイプ		オールウェザータイプ	
			WINGUARD ice3	WINGUARD ice2	N'BLUE 4Season 2	N'BLUE 4Season
20	50	235/50R20	●		●	
	55	235/55R20	●			
19	55	235/55R19	●		●	
		225/55R19	●		●	
18	40	245/40R18			●	
		225/40R18		●	●	
	45	225/45R18		●	●	
	50	235/50R18	●			
		225/50R18	●		●	
		215/50R18	●			
	55	235/55R18	●		●	
		225/55R18	●		●	
17		215/55R18	●			
		215/55R18	●			
	60	235/60R18	●		●	
		225/60R18	●			
	45	225/45R17		●	●	
		215/45R17		●	●	
	50	225/50R17		●	●	
		215/50R17		●	●	
		205/50R17		●	●	
	55	225/55R17		●	●	
		215/55R17		●	●	
		205/55R17	● ※1		●	
16	60	225/60R17	●		●	
		215/60R17		●	●	
		195/60R17		●	●	
	65	265/65R17	●		●	
		225/65R17		●	●	
	55	205/55R16		●	●	●
		195/55R16		●	●	
	60	215/60R16		●	●	
		205/60R16		●	●	
		195/60R16		●	●	
15	65	215/65R16	●		●	
		205/65R16		●	●	
	70	215/70R16	●			
	55	185/55R15				●
		165/55R15				●
	60	185/60R15		●		●
14		165/60R15	●			
	65	205/65R15		●		
		195/65R15		●	●	
		185/65R15		●		●
		175/65R15		●		●
	55	165/55R14				
	60	165/60R14		● ※2		
	65	175/65R14		●		●
13		165/65R14		●		●
		155/65R14		●		●
	70	185/70R14		●		●
		165/70R14		●		●
	65	155/65R13		●		
	70	155/70R13		●		
	80	145/80R13		●		●

※1は WINGUARD ice SUV パターンとなります。 ※2は WINGUARD ice パターンとなります。

others

WINGUARD Sport 2

ウインガード スポーツ 2

冬でも走る喜びを忘れない
ハイウェイ・スタッドレスタイヤ



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
17	205/45R17 88 V XL	15447NXX

雪道 氷道 使用環境に合った冬のタイヤ選びをしましょう

※ 雪の上では... 雪上制動試験 時速20kmからの制動距離

雪の路面で停止するには、夏タイヤはスタッドレスタイヤの約2倍、オールシーズンタイヤは約1.2〜1.3倍の距離がかりました。

スタッドレス タイヤ (comp.90)	100 (4.2m)
オールシーズン タイヤ (comp.90)	116〜131
夏タイヤ (comp.90)	209

※ 氷の上では... 氷上制動試験 時速20kmからの制動距離

スタッドレス、オールシーズンでも制動距離はさらに伸びます。

スタッドレス タイヤ (comp.90)	100 (116.7m)
オールシーズン タイヤ (comp.90)	121〜128

試験条件

スタッドレス：国内メーカー3商品 オールシーズンタイヤ：国内外9商品から雪上・氷上それぞれの制動距離が最大、中間、最小の3商品を選抜 夏タイヤ：国内メーカー3商品
雪上制動試験条件：タイヤサイズ：195 / 65R15、空気圧：F/250kpa R/240kpa、試験車両：プリウス4駆（1,800cc）、初速：時速20km、圧電路、ABS作動あり
氷上制動試験条件：タイヤサイズ：195 / 65R15、空気圧：F/250kpa R/240kpa、試験車両：プリウス4駆（1,800cc）、初速：時速20km、氷電路、ABS作動あり
※試験結果はあくまで特定の条件下での値であり、実際の使用環境により異なります。

お願い

- 雪道で夏タイヤはたいへん危険です。冬は冬用タイヤの装着などの対応をお願いします。
- 凍った滑りやすい路面ではより止まりにくくなります。
- 速度がさらに2倍になれば制動距離は4倍前後に伸びます。十分に速度を落とした走行をお願いします。

（タイヤの商品ごとの特性については、各メーカーのカタログ・webをご確認ください。）



※1:乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。
 ※2:いかなるタイヤ（スタッドレスタイヤ含む）もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。
 ※3:50%以上摩耗しプラットフォーム露出後は、冬用タイヤとしてはご使用できません。

ゴムの硬度

低温域 高温域

低温域では柔軟性を保持

高温域では剛性を改良

— New compound for **N°BLUE 45SemiD** — 当社従来品

- 断面幅、外径はETRT0規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- Nblue 4Season2 は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

 過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。

NBLUE 4SeasonE1

Road



M+S
スノーフレークマーク

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

タイヤを安全にお使いいただくために

1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2.適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目によりわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した場合は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ●コードに達している外傷、ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小形トラック用タイヤ	2.4

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたととしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。）
- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットフォームが露出しているか否かを判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 換輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注)9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してお使いください。
 - タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。）
 - タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
 - 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リム/バルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リム/バルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかを確認してください。
 - ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
 - 瞬間/バンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
 - 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
 - ブレーキテスター使用上の注意！ブレーキテスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。
- ### 3.運転時の遵守事項
- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。（乗用車：80km/h以下で100km以上、小型トラック：60km/h以下で200km以上）
 - ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
 - ▲警告 ●急発進、急加速、急急回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
 - 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
 - ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等での点検を依頼してください。
 - タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
 - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急急回を避け、安全運転に心がけてください。

4.タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

5.リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

エアコンプレッサ調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超～600まで	700
600超～900まで	1,000
900超～1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全開いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ●空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が開こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等についた状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- タイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等についていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。（均等につかない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する）
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

6.タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストープ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

7.一般知識

(例) 185/60 R14 82H			
185：タイヤ断面幅の呼称(mm)	60：偏平率(%)	R：ラジアル構造	14：リム径の呼称(インチ)
82：ロードインデックス(荷重指数)	H：速度記号		
(例) 205/50 ZR15			
205：タイヤ断面幅の呼称(mm)	50：偏平率(%)	ZR：速度カテゴリー	15：リム径の呼称(インチ)
(例) P195/75 R14 92S			
P：Passenger Car Tire（乗用車用タイヤ）の意		195：タイヤ断面幅の呼称(mm)	75：偏平率(%)
R：ラジアル構造	14：リム径の呼称(インチ)	92：ロードインデックス(荷重指数)	S：速度記号
(例) 145 R12 6PR			
145：タイヤ断面幅の呼称(mm)	R：ラジアル構造	12：リム径の呼称(インチ)	
6PR：プライレーティング(タイヤの強度)			

- 製造年週
2000年以降の製造番号では、下4桁（例1224）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12回目）を、最後の数字24は年（2024年）を示します。
1999年以前の製造番号では、下3桁（例159）の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週（15回目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。

8.速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR [※]	240km/h 超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h 超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。※ZRは速度カテゴリーです。

9.ロードインデックス（荷重指数）の見方 L：ロードインデックス

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730	109	1030
62	265	74	375	86	530	98	750	110	1060
63	272	75	387	87	545	99	775	111	1090
64	280	76	400	88	560	100	800	112	1120
65	290	77	412	89	580	101	825	113	1150
66	300	78	425	90	600	102	850	114	1180
67	307	79	437	91	615	103	875	115	1215
68	315	80	450	92	630	104	900	116	1250
69	325	81	462	93	650	105	925	117	1285
70	335	82	475	94	670	106	950	118	1320
71	345	83	487	95	690	107	975	119	1360
72	355	84	500	96	710	108	1000	120	1400

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

10.その他の注意

- 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2026年9月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLクレームは補償いたしません。

ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン

〒108-0023 東京都港区芝浦 2-3-31 第2高取ビル 6 階
お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921
(受付時間：土日祝日を除く 10時～12時、13時～17時)

<https://www.nexentire.com/jp/>



適正表示で安心なタイヤ選び

タイヤ公正取引協議会

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を